



# BALI 4.1

M A X I L O U N G E

## CARACTERISTIQUES

**Concepteur :** Olivier Poncin -Yann Chabaud

**Constructeur :** Chantier Catana

**Architecte :** Xavier Faÿ

**Architecte d'intérieur :** Lasta Design Studio

**Longueur hors tout :** 12.12 m

**Longueur à la flottaison :** 11,88 m

**Largeur hors tout :** 6,72 m

**Tirant d'eau:** 1,12 m

**Déplacement lège :** 8,9 T

**Déplacement en charge maxi :** 11,8 T

**Surface maxi de voileure au près :** 105,40 m<sup>2</sup>

**Motorisation :** 2 x 19CV à 40 CV , saildrive

**Gasoil :** 400 L\*

**Eau douce :** 800 L\*

**Eau noire :** 2 x 55 L\*

**Réfrigérateur + Congélateur :** 272 L\*

**Homologation CE:** Cat. A 10 pers.

## SPECIFICATIONS

**Concept:** Olivier Poncin - Yann Chabaud

**Manufacturer:** Chantier Catana

**Architect:** Xavier Faÿ

**Interior designer:** Lasta Design Studio

**Length overall (LOA):** 12.12 m

**Waterline length:** 11.88 m

**Maximum beam:** 6.72 m

**Draft:** 1.12 m

**Light displacement:** 8.9 T

**Maximum displacement:** 118 T

**Maximum sail area upwind:** 105.40 m<sup>2</sup>

**Engines:** 2 x 19 hp to 40 hp , saildrive

**Fuel:** 400 L\*

**Fresh water:** 800 L\*

**Black water:** 2 X 55 L\*

**Refrigerator + Freezer:** 272 L\*

**EC approval:** Cat. A 10 persons

## CONSTRUCTION

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Plan anti dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons en contreplaqué multiplis stratifiées ou collées.

## EXTERIEUR

### Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 48 m<sup>2</sup> avec 3 prises de ris
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 32 m<sup>2</sup>, sur enrouleur
- Grand voile à corne de 50 m<sup>2</sup> en option (avec accastillage de corne automatique)
- Code zéro ou gennaker de 56 m<sup>2</sup> sur bout dehors avec câble antirotation et coupe trioptimale en option
- Spi asymétrique de 90 m<sup>2</sup> en option
- Grand voile hydranet et solent hydranet en option

### Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 17,85 m
- Gréement dormant complet
- Feu de mouillage à LED
- Feu de hune et projecteur de pont à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine
- Rail de guindant à billes
- Bôme en aluminium anodisé
- Étai de solent
- Enrouleur sur étai \*
- 2 galhaubans en inox monotoron
- 2 bas haubans en inox monotoron
- Bout dehors **en option**

## CONSTRUCTION

Mold-built with three main sections with joint located at the keel junction.

Anti-leeway plan provided by 2 profiled keels limiting drag.

Platform and inner half-hulls built in one piece for maximum rigidity.

Hull made in GRP-infused PVC foam sandwich, polyester resin.

Anti-osmotic vinylester underwater protection

Deck in GRP-infused foam sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Bulkheads in multilayer plywood, laminated or glued

## EXTERIOR

### Sails

- 48 m<sup>2</sup> Full batten Mainsail in Dacron with 3 reefs
- 32 m<sup>2</sup> Self-tacking "cross cut" solent jib in Dacron, on furler
- Optional 50 m<sup>2</sup> fully battened square top mainsail in Dacron (with automatic square top gear)
- Optional 56 m<sup>2</sup> code zero or gennaker on bowsprit and furler
- Optional 90 m<sup>2</sup> asymmetrical spinnaker
- Optional Hydranet mainsail and Hydranet solent

### Mast / Rigging

- Anodized aluminum mast, air-draught: 17.85 m
- Complete standing rigging
- LED anchor light
- LED steaming and deck light
- Outlets for mainsail halyard, solent jib halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminum boom
- 1 Forestay
- 1 furler on forestay \*
- 2 Capshrouds in stranded stainless steel
- 2 lower shrouds in stranded stainless steel
- **Optional** bowsprit

## **Gréement courant**

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grande Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Drosse d'enrouleur de Solent
- Balancine de bôme

## **Accastillage**

- 1 winch électrique pour drisses de GV et drosse d'enrouleur, chariot de GV et bossoirs \*
- 1 winch d'écoute de solent , écoute de GV et prise de ris (électrique en option)
- 1 winch supplémentaire à bâbord pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option

### Grand-voile :

- Chariot d'écoute de grand-voile sur rail réglable intégré au Bimini
- 2 poulies sur chariot
- 2 poulies sur bôme
- Palan d'écoute 4 brins

### Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof
- Chariot d'écoute sur rail.
- Poulie d'écoute sur solent.
- Ecoute de solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

## **Mouillage**

- Guindeau électrique vertical 1000W \*
- Davier inox sous nacelle

## **Running rigging**

- Mainsail halyard
- Mainsail sheeting system
- Self tacking jib halyard
- Self tacking jib sheet
- Jib furler line
- Boom topping lift

## **Deck fittings**

- Electric winch for mainsail halyard, furler line, mainsail track control and davits\*
- 1 winch for solent sheet, mainsail sheet and reefing (electric: optional)
- 1 optional winch to portside for gennaker sheet, code zero or asymmetrical spinnaker sheets

### Mainsail :

- Adjustable mainsail sheet track on Bimini top/built-in traveler
- 2 blocks on track
- 2 blocks on boom
- 4 sheeting system

### Self-tacking jib:

- 1 Jib sheet track on coachroof
- Sheet car on track
- Sheet block on jib
- Jib sheet
- 1 sheet clutch
- Furler control line
- Furler control line fairlead path and clutch on deck

## **Anchoring**

- Vertical 1000W windlass \*
- Stainless steel anchor roller under platform

## Equipement de pont

### Capots de pont:

- 2 capots flush pour accès aux pointes AV
- 2 capots flush en cabines avant
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (avec vérins\*)
- 2 capots d'accès aux coffres sous les assises de cockpit avant ( avec vérins\*)
- 1 capot polyester d'accès au guindeau
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque

### Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises\*
- Balcon arrière en tube inox
- 6 Chandeliers inox
- Doubles filières inox
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox

## Equipement de cockpit

- Grande baie vitrée oscillo-basculante avec porte d'accès coulissante en méthacrylate
- Relevage de la baie assisté par vérins pneumatiques \*
- Baies latérales coulissantes \*
- Bossoirs \*
- **Confortable banquette arrière et coffres de rangement avec plate-forme derrière la banquette reliant les deux jupes**
- **Sellerie de banquette arrière \***
- Logement pour radeau de survie avec largage automatique
- Bimini rigide en sandwich
- Eclairage LED

## Cockpit avant

- Grand cockpit avant avec larges assises (avec coussins \*) et rangements intégrés

## Deck equipment

### Deck hatches:

- 2 flush hatches for forepeaks
- 2 flush hatches in forward cabins
- 2 GRP engine rooms hatches (with struts \*)
- 2 GRP hatches for lockers under forward cockpit seats (with struts \*)
- 1 GRP hatch for windlass lockers
- 2 escape hatches under the stairs to cabins

### Safety:

- Outer bulwark and handholds
- Stainless steel handrails on forward beam with 2 built-in seats \*
- Stainless steel handrail on aft beam
- 6 stainless steel stanchions
- Double guardwires in stainless steel
- 6 aluminum king size cleats with SS hull protections

## Cockpit equipment

- Large pivoting bay door in methacrylate with sliding access door
- Lifting assistance for pivoting door by pneumatic struts \*
- Lateral sliding windows \*
- Davits \*
- **Large and comfortable aft bench with storage and aft platform for a safe passage between the two transoms**
- **Aft bench cushions \***
- Life raft locker with automatic release
- Hard-top bimini in sandwich construction
- LED lighting

## Forward Cockpit

- Large forward cockpit with large lounge seats (with cushions \*) and integrated storage.

## **Poste de barre / Safrans**

- Poste de barre surélevé à tribord pour une visibilité optimale
- Assise et dossier de barre structure inox (avec sellerie \*)
- Accès par échelle à tribord
- Accès au bimini par 2eme échelle à bâbord \*
- Barres à roue en composite diamètre 800mm
- Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine multifonction\*, traceur couleur\*, pupitre de commande de pilote automatique \*

## **Jupes arrière**

- 1 échelle de bain fixe et télescopique sur la jupe bâbord
- 2 filières de fermeture de jupe
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord \*
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe

## **Helmstation and steering**

- Raised helmstation to starboard for optimal visibility
- Helm seat and backrest in stainless steel (with cushions \*)
- Ladder to starboard for access to helmstation
- Second ladder to port for access to bimini \*
- Composite 800 mm steering wheel
- Magnetic steering compass, light and protective cover
- 2 balanced spade rudders with stainless steel shafts
- 1 Emergency tiller
- Cable steering system with rigid link between the rudders
- Manual engine controls at helm station with control panels and alarms
- Raymarine multifunction display \*, color chartplotter\*, autopilot control display\*

## **Transoms**

- 1 folding swim ladder on port transom
- 2 transom life lines
- Shower with pressurized hot/cold fresh water in the port transom \*
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller

## AMENAGEMENTS

### Espace carré / cockpit arrière décroisonné

- Canapé d'angle avec sellerie Diamante
- Revêtement de sol stratifié décor bois
- Méridienne à tribord ( avec sellerie \*)
- Grand rangement sous assise
- Table de carré et pieds aluminium
- Baies latérales ouvrantes\*

### Cuisine

*Cuisine en L largement ouverte sur le cockpit avant*

**avec vaste plan de travail et meuble comptoir /**

#### **cuisine:**

- Baie vitrée avant coulissante faisant passer le plat vers le cockpit avant, entièrement escamotable \*
- Nombreux rangements
- Kit de 2 placards en partie haute\*
- Vaigrage skai au dessus de l'espace cuisine
- Évier 2 bacs en inox
- Poubelle
- Réfrigérateur 130 L
- Combiné réfrigérateur + congélateur 272 L avec convertisseur dédié\*
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Gazinière 3 feux
- Four à gaz \*

### Table à cartes

- Rangements et bibliothèque
- Tabouret assise mousse \*
- Liseuse flexible
- Equipement électronique Raymarine en option

## ACCOMODATION

### Aft cockpit/saloon fully open space

- Corner sofa to port with Diamante cushions
- Wood laminate floor
- Lounger/daybed to starboard (with cushions\*)
- Large storage under seat
- Saloon table and two aluminum feet
- Lateral sliding windows\*

### Galley

**L-shaped galley open to the forward cockpit, with large countertop and galley/counter unit:**

- Large forward sliding window, forming serving hatch for forward cockpit, fully retractable \*
- Set of two high-level cupboards in galley\*
- Numerous storage lockers, above and below
- Vinyl ceiling above galley area
- Double Stainless steel sinks
- Garbage can
- Refrigerator 130 L
- Combined refrigerator+freezer 272 L with dedicated inverter \*
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold fresh water
- 3 burner Gaz stove
- Gaz oven \*

### Chart table

- Storage and bookcase
- Stool with cushion\*
- Chart table light
- Optionnal Raymarine electronic equipment

## **VERSION 3 CABINES**

### **Flotteur Bâbord :Cabine propriétaire**

*Située à bâbord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau:*

- « Island bed », tiroir sous couchette
- Matelas en mousse haute résilience recouvert suédine beige
- Vaigrages Skaï et stratifié
- Nombreux rangements avec étagères
- 2 penderies et 1 placard
- Sofa avec coffre sous assise
- Coiffeuse/ bureau
- Séparation du carré par porte coulissante
- Hublots pour éclairage et ventilation

### **Grande salle de bain :**

- Douche spacieuse, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan vasque
- WC marin
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

### **Flotteur Tribord**

#### **Cabines**

- Lit double dans cabine avant, 1 tiroir sous le lit \*
- « Island Bed » dans cabine arrière, 1 tiroir sous le lit \*
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Vaigrages Skaï et stratifié
- Rangement avec étagères et une penderie par cabine
- Hublot pour éclairage et ventilation

#### **Salle d'eau**

- Salle d'eau incluant douche, lavabo, plan vasque et WC marin , miroir et équipet
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation

## **VERSION 4 CABINES**

Flotteur bâbord et tribord identiques au flotteur tribord de la version 3 cabines

## **3 CABIN VERSION**

### **Port Hull: Owner's stateroom**

*The most spacious and most comfortable on the boat, located port side aft:*

- "Island bed", drawer under bed
- 2 Highly resilient foam mattresses covered by beige suede fabric
- Skaï and laminate panel headlinings
- Numerous storage lockers with shelves
- 2 hanging lockers and 1 cupboard
- Couch with storage under seat
- Vanity / Desk
- Sliding door for access to the saloon
- Hatch for light and ventilation

### **Large bathroom :**

- Large shower stall, ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Wash basin on countertop
- Marine head
- Storage for linen and toiletries
- Hatch for light and ventilation

### **Starboard hull**

#### **Cabins**

- Double bed in forward and "Island Bed" in aft cabin,with 1 drawer under bed\*
- 2 Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- Skaï and laminate panel headlinings
- Storage with shelves and 1 hanging locker per cabin
- Hatch for light and ventilation

#### **Bathrooms**

- Bathroom with single basin, shower and head, mirror and shelf
- Mixer taps with ceramic seals
- Hatch for light and ventilation

## **4 CABIN VERSION**

Port hull and starboard hull same as 3 cabin version starboard hull

## **EQUIPEMENTS TECHNIQUES**

### **Cales moteur**

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 Moteurs de 19 CV à 40 CV (en option) YANMAR diesel tableau de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs par câbles au poste de barre
- 2 Systèmes de transmission par saildrive
- 2 Hélices bipales fixes (tripales repliables en option)
- 2 Filtre à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier
- 1 réservoir de gasoil avec jauge à la table à cartes, capacité totale 400 L

### **Plomberie**

- 1 Réservoir d'eau douce avec jauge à la table à cartes, capacité totale 800 L \*
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- Chauffe-eau 50 L, électrique et sur échangeur moteur
- 2 réservoirs d'eaux grises de 150 L avec pompe de relevage en option
- Installation gaz pour bouteille de 13 kg
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles
- 2 Holding tank de 55 L, évacuations par gravité et nable de pont

## **TECHNICAL EQUIPMENT**

### **Engine rooms**

- Engine rooms totally separate from the accommodation
- 2 X 19 HP, 40 HP (optional) Yanmar diesel engines, with control panels at helmstation
- Mechanical engine controls at helmstation
- 2 Saildrive transmissions
- 2 fixed 2 blade propellers (optional 3 blade folding)
- 2 Fuel filters / Decantors
- Ceiling lights
- 1 Fuel tank with gauge display at chart table, total capacity 400 L

### **Plumbing**

- 1 fresh water tank with display gauge at chart table, total capacity 800 L \*
- Pressurized fresh water pump with expansion tank, drinking water circuit
- 50 L electric water heater connected into the engine cooling circuit
- 2 optional 150L grey water tanks with discharge pump
- Gas installation (EU appliance) under cockpit seat for 13 kg tank
- 4 electric bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- 2 x55 L holding tankx, drain at sea or by deck drain outlet



## **Electricité**

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 220V 70Hz

- 2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A
- 2 Batteries moteur au gel avec coupe batterie et couplage de secours manuel
- 2 batteries de servitude de 130Ah
- 2 batteries servitude supplémentaires \*
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, et dans le carré \*
- Eclairage LED sur tout le bateau \*
- Feux de navigation LED \*
- Eclairage de courtoisie dans Carré/ cockpit en option
- 1 prise 12V à la table à cartes et dans chaque cabine \*
- Convertisseur chargeur 12V / 1600VA /70A \*

***Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.***

## **Electricity**

Service voltage: 12 VDC and 220 VAC / 70Hz

- 2 extra optional 12V/125A alternators
- 2 engine starting gel batteries, 80Ah with breaker and manual emergency cutoff switch
- 2 house batteries 130 Ah
- 2 additional house batteries \*
- Low charge alarm buzzer for the house battery bank at chart table
- 220 VAC wiring with waterproof power plug and 25m extension cord, AC outlet in each cabin, and saloon \*
- LED lighting on board throughout\*
- LED navigation lights \*
- Optional courtesy lights in cockpit/saloon
- 12 V outlet at the chart table and in each cabin
- Charger/Inverter 12V/1600VA/70A\*

***Specifications, equipment and brands quoted are given for information purposes only and can be modified without prior notice. Options list on request.***