



BALI 4.3

L O F T

CARACTERISTIQUES

Concepteur : Olivier Poncin

Constructeur : Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

Architecte : Xavier Faÿ

Architecte d'intérieur : Lasta Design Studio

Longueur hors tout : 13,20 m

Longueur à la flottaison : 12,70 m

Largeur hors tout : 7,12 m

Tirant d'eau : 1,20 m

Déplacement léger : 11,3 T environ

Déplacement en charge maxi : 15,5 T

Surface maxi de voile au près : 117 m²

Motorisation : 2 x 40 to 60 CV* saildrive

Gasoil : 800 L*

Eau douce : 800 L*

Eau noire : 2 x 55 L*

Réfrigérateur + Congélateur : 615 L*

Homologation CE : Cat. A 12 pers.

SPECIFICATIONS

Concept: Olivier Poncin

Manufacturer: Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

Architect: Xavier Faÿ

Interior design: Lasta Design Studio

Length overall (LOA): 13.20 m

Waterline length: 12.70 m

Maximum beam: 7.12 m

Draft: 1.20 m

Light displacement: approx. 11.3 T

Maximum displacement: 15.5 T

Maximum sail area upwind: 117 m²

Engines: 2 x 40 to 60 hp*, saildrive

Fuel: 800 L*

Fresh water: 800 L*

Black water: 2 X 55 L*

Refrigerator + Freezer: 615 L*

EC approval: Cat. A 12 persons

CONSTRUCTION

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Plan anti dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons en contreplaqué multiplis stratifiées ou collées.

EXTERIEUR

Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 52m² avec 3 prises de ris
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 37,50 m², sur enrouleur
- Grand-voile lattée et solent avec bande anti UV Renforcés + lazy bag + lazy jack en option
- Grand voile à corne de 54 m² en Dacron en option (Avec accastillage de corne automatique)
- Grand-voile et solent Hydranet en option
- Code 0 de 61 m² en option avec cable anti rotation et coupe trioptimale
- Spi asymétrique 1,5 oz de 102 m² en option

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 18,35 m
- Gréement dormant complet
- Feu de mouillage à LED
- Feu de hune et projecteur de pont à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine
- Rail de guindant à billes
- Bôme en aluminium anodisé
- Étai de solent
- Enrouleur sur étai *
- 2 galhaubans en inox monotoron
- 2 bas haubans en inox monotoron
- Bout dehors autoporté

CONSTRUCTION

Mold-built with three main sections with joint located at the keel junction.

Anti-leeway plan provided by 2 profiled keels limiting drag.

Platform and inner half-hulls built in one piece for maximum rigidity.

Hull made in GRP-infused PVC foam sandwich, polyester resin.

Anti-osmotic vinylester underwater protection

Deck in GRP-infused foam sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Bulkheads in multilayer plywood, laminated or glued

EXTERIOR

Sails

- 52 m² Full batten Mainsail in Dacron with 3 reefs
- 37.50 m² Self-tacking "cross cut" solent jib in Dacron, on furler
- Optional reinforced fully battened mainsail & solent with UV protection + lazy bag + lazy jacks
- Optional 54 m² fully battened square top mainsail in Dacron (With automatic square top gear)
- Optional Hydranet mainsail and solent
- Optional 61 m² triradial cut code 0, anti-twist cable
- Optional 1.5oz, 102 m² asymmetrical spinnaker

Mast / Rigging

- Anodized aluminum mast, air-draught: 18.35 m
- Complete standing rigging
- LED anchor light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main sail halyard, solent jib halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminum boom
- 1 Forestay
- 1 furler on forestay *
- 2 Capshrouds in stranded stainless steel
- 2 lower shrouds in stranded stainless steel
- Self-supporting bowsprit

Gréement courant

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grande Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Drosse d'enrouleur de Solent
- Prise de ris automatiques sur 1^{er} ris *
- Balancine de bôme

Accastillage

- 1 winch électrique pour drisses de GV et drosse d'enrouleur *
- 1 winch pour manœuvre du chariot écoute de GV, prise de ris et écoute de solent, (électrique en option)
- 2 winches pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi assymétrique en option

Grand-voile :

- Chariot d'écoute de grand-voile sur rail réglable intégré au Bimini
- 2 poulies sur chariot
- 2 poulies sur bôme
- Palan d'écoute 4 brins

Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof
- Chariot d'écoute sur rail.
- Poulie d'écoute sur solent.
- Ecoute de solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur diamètre 10mm
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

Mouillage

- Guindeau 1000W avec commande à distance filaire*
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal

Running rigging

- Mainsail halyard
- Mainsail sheeting system
- Self tacking jib halyard
- Self tacking jib sheet
- Jib furler line
- Automatic reef for 1st reef *
- Boom topping lift

Deck fittings

- 1 electric winch for mainsail sheets and jib furler control *
- 1 winch for mainsheet traveler, reefs and jib sheets (optional electric)
- 2 optional winches for gennaker, code zero or asymmetrical spinnaker sheets

Mainsail :

- Adjustable mainsheet track on Bimini top/built-in traveler
- 2 blocks on sheet cars
- 2 blocks on boom
- 4-purchase sheeting system

Self-tacking jib:

- 1 Jib sheet Track on coachroof
- Sheet car on track
- Sheet block on jib
- Jib sheet
- 1 sheet clutch
- 10mm Furler control line
- Furler control line fairlead and clutch on deck

Anchoring

- 1000W windlass with corded remote control *
- Stainless steel anchor roller under platform for main anchoring line.

Equipement de pont

Capots de pont:

- 2 capot flush T60 pour accès aux pointes AV
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz *)
- 2 capots d'accès aux coffres sous les assises de cockpit avant (équipés de vérins gaz *)
- 1 capot polyester d'accès au guindeau
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque

Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises*
- Balcon arrière en tube inox
- 6 Chandeliers inox
- Doubles filières inox
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox

Equipement de cockpit

- Grande porte vitrée oscillo-basculante avec porte d'accès en méthacrylate
- Relevage assisté de la porte oscillo-basculante *
- Bossoirs *
- **Confortable banquette arrière et coffres de rangement avec plate-forme derrière la banquette reliant les deux jupes**
- **Sellerie de banquette arrière ***
- Extension de cockpit par plateforme pivotante *
- Logement pour radeau de survie avec largage automatique
- Bimini rigide en sandwich
- Eclairage LED

Cockpit avant

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec coussins *)
- Eclairage de courtoisie *

Deck equipment

Deck hatches:

- 2 flush hatches T60 for forepeaks
- 2 GRP engine rooms hatches (with gas struts *)
- 2 GRP hatches for lockers under forward cockpit seats (with gas struts *)
- 1 GRP hatch for windlass lockers
- 2 escape hatches under the stairs to cabins

Safety:

- Outer bulwark and handholds
- Stainless steel handrails on forward beam with 2 built-in seats *
- Stainless steel handrail on aft beam
- 6 stainless steel stanchions
- Double guardwires in stainless steel
- 6 aluminum king size cleats with SS hull protections

Cockpit equipment

- Large pivoting bay door in methacrylate with access door
- Lifting assistance of the pivoting door by pneumatic struts *
- Davits *
- **Large and comfortable aft bench with storage and aft platform for a safe passage between the two transoms**
- **Aft bench cushions ***
- Cockpit extension by tilting platform *
- Liferaft locker with automatic release
- Rigid bimini in sandwich construction
- LED lighting

Forward Cockpit

- Large forward cockpit with large lounge seats and integrated storage (with cushions *)
- Courtesy lighting *

Poste de barre / Safrans

- Flybridge salon
- Siège pilote pivotant
- Banquette en L à bâbord (avec coussins *)
- Banquette arrière de fly bridge (avec coussins *)
- Barres à roue en composite diamètre 900mm
- Compas de route magnétique ,carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option

Jupes arrière

- 1 échelle de bain fixe et télescopique sur la jupe bâbord
- Filière de fermeture de jupe
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord *
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe

Helmstation and steering

- Lounge flybridge
- Pilot seat
- L-shaped bench (with cushions *)
- Flybridge aft bench (with cushions *)
- Composite 900 mm steering wheel
- Magnetic compass, light and protective cover
- 2 balanced spade rudders with stainless steel shafts
- 1 Emergency tiller
- Cable steering system steering system with rigid link between the rudders
- Manual engine controls at helm station with control panels and alarms
- Optional Raymarine display, color chartplotter, autopilot control display

Transoms

- 1 folding swim ladder on port transom
- Transom life lines
- Shower with pressurized hot/cold fresh water in the port transom *
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller

AMENAGEMENTS

Espace carré / cockpit arrière décloisonné

- Vaigrages carré skaï
- Canapé d'angle à bâbord avec coussins
- Revêtement de sol stratifié décor bois
- Méridienne à tribord (avec coussins *)
- Grand rangement sous assise
- Table de carré et pieds aluminium
- 4 chaises amovibles pliantes en option
- Baies coulissantes latérales *

Cuisine

Cuisine en L largement ouverte sur le cockpit avant avec vaste plan de travail et meuble comptoir/ cuisine :

- Baie vitrée avant coulissante largeur 1,20m x hauteur 70 cm faisant passe plat vers le cockpit avant , entièrement escamotable *
- Nombreux rangements
- Kit de 2 placards en partie haute*
- Évier 2 bacs en inox
- Poubelle
- Réfrigérateur de 150 L
- Combiné réfrigérateur 615L (402L froid + 213L congélateur) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée et un convertisseur dédié*
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Gazinière 3 feux et four à gaz
- Lave-vaisselle 6 couverts en option

Table à cartes

- Rangements et bibliothèque
- Tabouret assise mousse
- Liseuse flexible
- Equipement électronique Raymarine comprenant : VHF et 1 afficheur multifonction en option

ACCOMODATION

Aft cockpit/saloon fully open space

- Skaï headlining
- Corner sofa to port with cushions
- Wood laminate floor
- Lounger/daybed to starboard (with cushions *)
- Large storage under seat
- Saloon table and two aluminum feet
- 4 optional removable folding chairs
- Lateral sliding windows *

Galley

L-shaped galley open to the forward cockpit, with large countertop and galley/counter unit:

- Large forward sliding window 1.20 m x 70 cm fully retractable *
- Numerous storage lockers, above and below
- Set of two high-level cupboards in galley*
- Double Stainless steel sinks
- Garbage can
- 150 L refrigerator
- Combined 402L refrigerator + 213L Freezer with icemaker and chilled water dispenser and dedicated inverter*
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold fresh water
- 3 burners Gaz stove and gaz oven
- LED lights with dimmer
- Optional 6 place-setting dishwasher

Chart table

- Storage and bookcase
- Stool with cushion
- Chart table light
- Optional Raymarine electronic equipment: VHF and 1 multifunctional display

VERSION 3 CABINES

Aérations supplémentaires (2 hublots supplémentaires par flotteur *)

Flotteur Bâbord :Cabine propriétaire

Située à bâbord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau:

- Lit « Island Bed », tiroir sous couchette
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Vagrages Skaï et stratifié
- Nombreux rangements avec étagères
- 2 penderies et 1 placard
- Sofa avec coffre sous assise
- Coiffeuse/ bureau
- Séparation du carré par porte coulissante
- Hublots pour éclairage et ventilation

Grande salle de bain :

- Douche spacieuse, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan double vasque
- WC marin
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Flotteur Tribord

Cabines

- Lit double dans cabine avant, 1 tiroir sous la couchette
- Lit « Island bed » dans cabine arrière
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Vagrages Skaï et stratifié
- Rangement avec étagères et une penderie par cabine
- Hublot pour éclairage et ventilation

Salle d'eau

- Salle d'eau incluant douche, vasque et WC marin, miroir et équet
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation

VERSION 4 CABINES

Flotteur bâbord et tribord identiques au flotteur tribord de la version 3 cabines

3 CABIN VERSION

Extra ventilation by 2 extra hatches in each hull *

Port Hull: Owner's stateroom

The most spacious and most comfortable of the boat, located portside aft:

- Island Bed, drawer under bed
- 2 Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- Skaï and laminate panel headlinings
- Numerous storage lockers with shelves
- 2 hanging lockers and 1 cupboard
- Couch with storage under seat
- Vanity / Desk
- Sliding door for access to the saloon
- Hatch for light and ventilation

Large bathroom :

- Large shower stall, ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Double wash basin on countertop
- Electric marine head
- Storage for linen and toiletries
- Hatch for light and ventilation

Starboard hull:

Cabins

- Double berth in forward cabin and Island Bed in aft cabin, with 1 drawer under bed
- 2 Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- Skaï and laminate panel headlinings
- Storage with shelves and 1 Hanging locker per cabin
- Hatch for light and ventilation

Bathrooms

- Bathroom with single basin, shower and head for each cabin, mirror and shelf
- Mixer taps with ceramic seals
- Hatch for light and ventilation

4 CABINSVERSION

Starboard hull and port hull same as 3 cabin version starboard hull

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 Moteurs de 40 CV (ou 57 CV en option) YANMAR diesel tableau de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs par câbles au poste de barre
- 2 Systèmes de transmission par saildrive
- 2 Hélices bipales fixes
- 2 Filtre à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier
- 2 réservoirs de gasoil de 400L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 800 L *

Plomberie

- 2 Réservoirs d'eau douce de 400L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 800 L *
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- Chauffe-eau 50 L, électrique et sur échangeur moteur
- 2 bacs d'eaux grises de 150 L avec pompe de relevage en option
- 2 Holding tank de 55L, évacuations par gravité et par nable de pont
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles

TECHNICAL EQUIPMENT

Engine rooms

- Engine rooms totally separate from the accommodation
- 2 X 40 HP (optional 57 hp) YANMAR diesel engines, with control panels at helmstation
- Mechanical engine controls at helmstation
- 2 Saildrive transmissions
- 2 fixed 2 blade propellers
- 2 Fuel filters / Decantors
- Ceiling lights
- 2 Fuel 400L tanks with gauge displays at chart table, total capacity 800 L *

Plumbing

- 2 fresh water 400L tanks with display gauges at chart table, total capacity 800 L *
- Pressurized fresh water pump with expansion tank, drinking water circuit
- 50 L electric water heater connected into the engine cooling circuit
- 2 optional grey water tanks (2x150 L) with discharge pump
- 2x55 L holding tank, drain at sea or by deck drain outlet
- Gas installation (EU appliance) under the cockpit seat for 13 kg tanks
- 4 electric bilge pumps
- 2 manual bilge pumps

Electricité

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 220V 50Hz

- 2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A
- 2 Batteries moteur au gel avec coupe batterie et couplage de secours manuel
- 3 batteries de servitude de 130Ah
- 2 batteries de servitude supplémentaires *
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, à la cuisine et dans le carré *
- Eclairage LED sur tout le bateau *
- Feux de navigation LED *
- 1 prise 12V à la table à cartes et dans chaque cabine *
- Convertisseur chargeur 12V / 2000VA /70A *
- Panneaux solaires 4 X 100 W *

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.

Electricity

Service voltage: 12 VDC and 220 VAC / 50Hz

- -2 extra optional 12V/125A alternators
- 2 engine starting gel batteries, with breaker and manual emergency cutoff switch
- 3 house batteries 130 Ah
- 2 additional house batteries *
- Low charge alarm buzzer for the house battery bank at chart table
- 220 VAC wiring with waterproof powerplug and 25m extension cord, AC outlet in each cabin, galley and saloon *
- Led lighting on board throughout *
- LED navigation lights *
- 12 V outlet at the chart table and in each cabin*
- Charger/Inverter 12V/2000VA/70A *
- 4 x 100W solar panels *

Specifications, equipment and brands quoted are given for information purposes only and can be modified without prior notice. Options list on request.