



BALI 4.0

L O U N G E

CARACTERISTIQUES

Concepteur : Olivier Poncin - Yann Chabaud

Constructeur : Chantier Catana

Architecte : Xavier Faÿ

Architecte d'intérieur : Lasta Design Studio

Longueur hors tout : 11,93 m

Longueur à la flottaison : 11,88 m

Largeur hors tout : 6,72 m

Tirant d'eau : 1,12 m

Déplacement lège : 8,6 T

Déplacement en charge maxi : 11,2 T

Surface maxi de voileure au près : 105,40 m²

Motorisation : 2 x 19CV à 40 CV, saildrive

Gasoil : 400 L*

Eau douce : 800 L*

Eau noire : 2 x 55 L*

Réfrigérateur + Congélateur : 272 L*

Homologation CE: Cat. A 10 pers.

SPECIFICATIONS

Concept: Olivier Poncin - Yann Chabaud

Manufacturer: Chantier Catana

Architect: Xavier Faÿ

Interior designer: Lasta Design Studio

Length overall (LOA): 11.93 m

Waterline length: 11.88 m

Maximum beam: 6.72 m

Draft: 1.12 m

Light displacement: 8.6 T

Maximum displacement: 11.2 T

Maximum sail area upwind: 105.40 m²

Engines: 2 x 19 hp to 40 hp, saildrive

Fuel: 400 L*

Fresh water: 800 L*

Black water: 2 X 55 L*

Refrigerator + Freezer: 272 L*

EC approval: Cat. A 10 persons

CONSTRUCTION

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Plan anti dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons en contreplaqué multiplis stratifiées ou collées.

EXTERIEUR

Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 48 m² avec 3 prises de ris
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 32 m², sur enrouleur
- Grand-voile à corne de 50 m² en option (avec accastillage de corne automatique)
- Code zéro ou gennaker de 56 m² sur bout dehors avec câble antirotation et coupe trioptimale en option
- Spi asymétrique de 90 m² en option
- Grand-voile hydranet et solent hydranet en option

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 17,85 m
- Gréement dormant complet
- Feu de mouillage à LED
- Feu de hune et projecteur de pont à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine
- Rail de guindant à billes
- Bôme en aluminium anodisé
- Étai de solent
- Enrouleur sur étai *
- 2 galhaubans en inox monotoron
- 2 bas haubans en inox monotoron
- Bout dehors **en option**

CONSTRUCTION

Mold-built with three main sections with joint located at the keel junction.

Anti-leeway plan provided by 2 profiled keels limiting drag.

Platform and inner half-hulls built in one piece for maximum rigidity.

Hull made in GRP-infused PVC foam sandwich, polyester resin.

Anti-osmotic vinylester underwater protection

Deck in GRP-infused foam sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Bulkheads in multilayer plywood, laminated or glued

EXTERIOR

Sails

- 48 m² Fully battened mainsail in Dacron with 3 reefs
- 32 m² Self-tacking "cross cut" Solent jib in Dacron, on furler
- Optional 50 m² fully battened square top mainsail in Dacron (with automatic square top gear)
- Optional 56 m² code zero or gennaker on bowsprit and furler with anti-rotation cable / triradial cut
- Optional 90 m² asymmetrical Spinnaker
- Optional Hydranet mainsail and Hydranet solent

Mast / Rigging

- Anodized aluminum mast, air-draught: 17,85 m
- Complete standing rigging
- LED anchoring light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main sail halyard, solent Jib halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminum boom
- 1 Forestay
- 1 furler on forestay *
- 2 Capshrouds in stranded stainless steel
- 2 lower shrouds in stranded stainless steel
- **Optional** bowsprit

Gréement courant

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grande Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Drosse d'enrouleur de Solent
- Balancine de bôme

Accastillage

- 1 winch électrique pour drisses de GV et drosse d'enrouleur, chariot de GV et bossoirs *
- 1 winch d'écoute de solent, écoute de GV et prise de ris (électrique en option)
- 1 winch supplémentaire à bâbord pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option

Grand-voile :

- Chariot d'écoute de grand-voile sur rail réglable intégré au Bimini
- 2 poulies sur chariot
- 2 poulies sur bôme
- Palan d'écoute 4 brins

Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof
- Chariot d'écoute sur rail.
- Poulie d'écoute sur solent.
- Ecoute de solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

Mouillage

- Guindeau électrique vertical 1000W *
- Davier inox sous nacelle

Running rigging

- Mainsail halyard
- Mainsail sheeting system
- Self tacking jib halyard
- Self tacking jJib sheet
- Jib furler line
- Boom topping lift

Deck fittings

- Electrical winch for mainsail halyard, furler line, mainsail track control and davits*
- 1 winch for solent sheet, mainsail sheet and reefing (electric: optional)
- 1 optional winch to port side for gennaker sheet, code zero or asymmetrical spinnaker sheets

Mainsail :

- Adjustable mainsail sheet track on Bimini top / built-in traveler
- 2 blocks on track
- 2 blocks on boom
- 4-purchase sheeting system

Self-tacking jib:

- 1 jib sheet track on coachroof
- Sheet car on track
- Sheet block on jib
- Jib sheet
- 1 sheet clutch
- Furler control line
- Furler control line fairlead path and clutch on deck

Mooring

- Vertical 1000W windlass *
- Stainless steel anchor roller under platform

Equipement de pont

Capots de pont:

- 2 capots flush pour accès aux pointes AV
- 2 capots flush en cabines avant
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur
 - 2 capots d'accès aux coffres sous les assises de cockpit avant
- 1 capot polyester d'accès au guindeau
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque

Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises*
- Balcon arrière en tube inox
- 6 Chandeliers inox
- Doubles filières inox
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox

Equipement de cockpit

- Grande baie vitrée oscillo-basculante avec porte d'accès coulissante en méthacrylate
- Relevage de la baie assisté par vérins pneumatiques *
- Baies latérales coulissantes *
- Bossoirs *
- Extension du cockpit par plate-forme pivotante *
- Logement pour radeau de survie avec largage automatique
- Bimini rigide en sandwich
- Eclairage LED

Cockpit avant

- Grand cockpit avant avec larges assises (avec coussins *) et rangements intégrés

Deck equipment

Deck hatches:

- 2 flush hatches for forepeaks
- 2 flush hatches in forward cabins
- 2 GRP engine rooms hatches
- 2 GRP hatches for lockers under forward cockpit seats
- 1 GRP hatch for windlass locker
- 2 escape hatches under the stairs to cabins

Safety:

- Outer bulwark and handholds
- Stainless steel handrails on forward beam with 2 built-in seats *
- Stainless steel handrail on aft beam
- 6 stainless steel stanchions
- Double guardwires in stainless steel
- 6 aluminum king size cleats with SS hull protections

Cockpit equipment

- Large pivoting bay door in methacrylate with sliding access door
- Lifting assistance for pivoting door by pneumatic struts *
- Lateral sliding windows *
- Davits *
- Cockpit extension by a tilting platform *
- Life raft locker with automatic release
- Hard top bimini in sandwich construction
- LED lighting

Forward Cockpit

- Large forward cockpit with large lounge seats (with cushions *) and integrated storage.

Poste de barre / Safrans

- Poste de barre surélevé à tribord pour une visibilité optimale
- Assise et dossier de barre structure inox (avec sellerie *)
- Accès par échelle à tribord
- Accès au bimini par 2eme échelle à bâbord *
- Barres à roue en composite diamètre 800mm
- Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine multifonction*, traceur couleur*, pupitre de commande de pilote automatique *

Jupes arrière

- 1 échelle de bain fixe et télescopique sur la jupe bâbord
- 2 filières de fermeture de jupe
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord *
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe

Helmstation and steering

- Raised helmstation to starboard for optimal visibility
- Helm seat and backrest in stainless steel (with cushions *)
- Ladder to starboard for access to helmstation
- Second ladder on port for access to bimini *
- Composite 800 mm steering wheel
- Magnetic steering compass, light and protection cover
- 2 balanced spade rudders on stainless steel shafts
- 1 Emergency tiller
- Cable steering system with rigid link between the rudders
- Manual engine controls at helm station with control panels and alarms
- Raymarine multifunction display*, color chartplotter*, autopilot control display*

Transoms

- 1 folding swim ladder on port transom
- 2 transom life lines
- Shower with pressurized hot/cold fresh water in the port transom *
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller

AMENAGEMENTS

Espace carré / cockpit arrière décroisonné

- Canapé d'angle (En option) avec sellerie Diamante
- Méridienne à tribord (avec sellerie *)
- Grand rangement sous assise
- Table de carré et pieds aluminium
- Baies latérales ouvrantes*

Cuisine

Cuisine en L largement ouverte sur le cockpit avant avec vaste plan de travail et en option meuble comptoir

/ cuisine:

- Baie vitrée avant coulissante faisant passe plat vers le cockpit avant , entièrement escamotable *
- *Nombreux rangements*
- Évier 2 bacs en inox
- Poubelle
- Réfrigérateur 130 L
- Combiné réfrigérateur + congélateur 272 L avec convertisseur dédié*
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Gazinière 3 feux
- Four à gaz *

Table à cartes

- Rangements et bibliothèque
- Tabouret assise mousse *
- Liseuse flexible
- Equipement électronique Raymarine en option

ACCOMODATION

Aft cockpit/saloon fully open space

- Corner sofa to port (optional)-with Diamante cushions
- Lounger / daybed to starboard (with cushions *)
- Large storage under seat
- Saloon table and two aluminum feet
- Lateral sliding windows*

Galley

L-shaped galley open toward the cockpit, with large countertop and (optional) galley/counter unit:

- Large forward sliding window forming serving hatch, fully retractable *
- Numerous storage lockers, above and below
- Double Stainless steel sinks
- Garbage can
- Refrigerator 130 L
- Combined refrigerator+freezer 272 L with dedicated inverter*
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold fresh water
- 3 burner Gaz stove
- Gaz oven*

Chart table

- Storage and bookcase
- Stool with cushion*
- Chart table light
- Optionnal Raymarine electronic equipment

VERSION 3 CABINES

Flotteur Bâbord :Cabine propriétaire

Située à bâbord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau:

- « Island bed », tiroir sous couchette
- Matelas en mousse haute résilience recouvert suédine beige
- Vaigrages Skaï et stratifié
- Nombreux rangements avec étagères
- 2 penderies et 1 placard
- Sofa avec coffre sous assise
- Coiffeuse/ bureau
- Séparation du carré par porte coulissante
- Hublots pour éclairage et ventilation

Grande salle de bain :

- Douche spacieuse, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan vasque
- WC marin
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Flotteur Tribord

Cabines

- Lit double dans cabine avant, 1 tiroir sous le lit *
- « Island Bed » dans cabine arrière, 1 tiroir sous le lit *
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Vaigrages Skaï et stratifié
- Rangement avec étagères et une penderie par cabine
- Hublot pour éclairage et ventilation

Salle d'eau

- Salle d'eau incluant douche, lavabo, plan vasque et WC marin , miroir et équipet
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation

VERSION 4 CABINES

Flotteur bâbord et tribord identiques au flotteur tribord de la version 3 cabines

3 CABIN VERSION

Port Hull: Owner's stateroom

The most spacious and most comfortable on the boat, located portside aft:

- "Island bed", drawer under bed
- 2 Highly resilient foam mattresses covered by beige suede fabric
- Skaï and laminate panel headlinings
- Numerous storage lockers with shelves
- 2 hanging lockers and 1 cupboard
- Couch with storage under seat
- Vanity / Desk
- Sliding door for access to the saloon
- Hatch for light and ventilation

Large bathroom :

- Large shower stall, ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Wash basin on countertop
- Marine head
- Storage for linen and toiletries
- Hatch for light and ventilation

Starboard hull

Cabins

- Double bed in forward cabin and "Island Bed" in aft cabin,with 1 drawer under bed*
- 2 Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- Skaï and laminate panel headlinings
- Storage with shelves and 1 hanging locker per cabin
- Hatch for light and ventilation

Bathrooms

- Bathroom with single basin, shower and head, mirror and shelf
- Mixer taps with ceramic seals
- Hatch for light and ventilation

4 CABIN VERSION

Port hull and starboard hull same as 3 cabin version starboard hull

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 Moteurs de 19 CV à 40 CV (en option) YANMAR diesel tableau de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs par câbles au poste de barre
- 2 Systèmes de transmission par saildrive
- 2 Hélices bipales fixes (tripales repliables en option)
- 2 Filtre à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier
- 1 réservoir de gasoil avec jauge à la table à cartes, capacité totale 400 L

Plomberie

- 1 Réservoir d'eau douce avec jauge à la table à cartes, capacité totale 800 L *
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- Chauffe-eau 50 L, électrique et sur échangeur moteur
- 2 réservoirs d'eaux grises de 150 L avec pompe de relevage en option
- Installation gaz pour bouteille de 13 kg
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles
- 2 Holding tank de 55 L, évacuations par gravité et nable de pont

TECHNICAL EQUIPMENT

Engine rooms

- Engine rooms totally separate from the accommodation
- 2 X 19 HP, 40 HP (optional) YANMAR diesel engines, with control panels at helmstation
- Mechanical engine controls at helmstation
- 2 Saildrive transmissions
- 2 fixed 2 blade propellers (optional 3 blades folding)
- 2 Fuel filters / Decantors
- Ceiling lights
- 1 Fuel tank with gauge display at chart table, total capacity 400 L

Plumbing

- 1 fresh water tank with display gauge at chart table, total capacity 800 L *
- Pressurized fresh water pump with expansion tank, drinking water circuit
- 50 L electric water heater connected into the engine cooling circuit
- 2 optional 150L grey water tanks with discharge pump
- Gas installation (EU appliance) under cockpit seat for 13 kg tank
- 4 electric bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- 2 55L holding tanks, drain at sea or by deck drain outlet

Electricité

Tension de service : courant continu 12 V et
courant alternatif 220V 70Hz

- 2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A
- 2 Batteries moteur au gel avec coupe batterie et couplage de secours manuel
- 2 batteries de servitude de 130 Ah
- 2 batteries servitude supplémentaires *
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, et dans le carré *
- Eclairage LED sur tout le bateau *
- Feux de navigation LED *
- Eclairage de courtoisie dans Carré/ cockpit en option
- 1 prise 12V à la table à cartes et dans chaque cabine *
- Convertisseur chargeur 12V / 1600VA /70A *

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.

Electricity

Service voltage: 12 VDC and 220 VAC / 70Hz

- 2 extra optional 12V/125A alternators
- 2 engine starting gel batteries, 80Ah with breaker and manual emergency cutoff switch
- 2 house batteries 130 Ah
- 2 additional house batteries *
- Low charge alarm buzzer for the house battery bank at chart table
- 220 VAC wiring with waterproof power plug and 25m extension cord, AC outlet in each cabin, and saloon *
- LED lighting on board throughout *
- LED navigation lights *
- Optional courtesy lights in cockpit/saloon
- 12 V outlet at the chart table and in each cabin
- Charger/Inverter 12V/1600VA/70A *

Specifications, equipment and brands quoted are given for information purposes only and may be modified without prior notice. Options list on request.