



# BALI 4.4

O P E N   S P A C E

## CARACTERISTIQUES

**Concepteur :** Olivier Poncin

**Constructeur :** Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

**Architecte :** Xavier Faÿ

**Architecte d'intérieur :** Lasta Design Studio

**Longueur hors tout :** 13,48 m

**Longueur à la flottaison :** 12,97 m

**Largeur hors tout :** 7,40 m

**Tirant d'eau :** 1,20 m

**Déplacement lège :** 13,5 T environ

**Déplacement en charge maxi :** 18,7 T

**Surface maxi de voileure au près :** 118 m<sup>2</sup> (cf OP)

**Motorisation:** 2 x 40 à 57 CV\* sail drive

**Gasoil :** 800 L\*

**Eau douce :** 860 L\*

**Eau noire :** 3 x 55 L

**Réfrigérateur + Congélateur :** 615 L

**Homologation CE :** Cat. A 12 pers.

## SPECIFICATIONS

**Designer:** Olivier Poncin

**Manufacturer:** Chantier Catana

Canet en Roussillon, 66 France

**Architect:** Xavier Faÿ

**Interior design:** Lasta Design Studio

**Length overall (LOA):** 13.48 m

**Waterline length:** 12.97 m

**Maximum beam:** 7.40 m

**Draft:** 1.20 m

**Light displacement:** approx. 13.5 T

**Maximum displacement:** 18.7 T

**Maximum upwind sail area:** 118 m<sup>2</sup>

**Engines:** 2 x 40 to 57 HP\*, Saildrives

**Fuel:** 800 L\*

**Fresh water:** 860 L\*

**Black water:** 3 X 55 L

**Refrigerator + Freezer:** 615 L

**CE Category:** Cat. A 12 people

## CONSTRUCTION

Coque en une seule partie pour plus de rigidité.

Plan antidérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons principales en sandwich polyester et secondaires en contreplaqué multipliés stratifiées ou collées.

## EXTERIEUR

### Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 74 m<sup>2</sup> avec 3 prises de ris.
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 42 m<sup>2</sup>, sur enrouleur.
- Grand-voile lattée et solent avec bande anti UV Renforcés + lazy bag + lazy jack en option.
- Grand-voile à corne de 76 m<sup>2</sup> en Dacron en option (Avec accastillage de corne automatique).
- Grand-voile et Solent Hydranet en option.
- Code 0 de 74 m<sup>2</sup> en option avec cable anti rotation et coupe trioptimale.
- Spi asymétrique 1,5 oz de 115 m<sup>2</sup> en option.(estim)

### Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 21,55 m.
- Gréement dormant complet.
- Feu de mouillage à LED.
- Feu de hune et projecteur de pont à LED.
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine.
- Rail de guindant à billes.
- Bôme en aluminium anodisé.
- Étai de Solent.
- Enrouleur sur étai \*.
- 2 galhaubans en inox monotoron.
- 2 bas haubans en inox monotoron.
- Bout dehors autoporté en option.

## CONSTRUCTION

Hull built in one-piece for greater stiffness.

Anti-leeway plan provided by 2 profiled keels limiting drag.

Hull made in GRP-infused PVC foam sandwich, polyester resin.

Anti-osmotic vinylester underwater hull protection

Deck in GRP-infused foam sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Main bulkheads GRP sandwich and secondary bulkheads in multilayer plywood, laminated or glued

## EXTERIOR

### Sails

- 74 m<sup>2</sup> Fully-battened mainsail in Dacron with 3 reefing points
- 42 m<sup>2</sup> Self-tacking "cross cut" solent jib in Dacron, on furler
- Optional reinforced fully-battened mainsail & solent with UV protection + lazy bag + lazy jacks
- Optional 76 m<sup>2</sup> fully battened square top mainsail in Dacron (With automatic square top gear)
- Optional Hydranet mainsail and solent
- Optional 74 m<sup>2</sup> triradial cut code 0, anti-twist cable
- Optional 1.5oz, 115 m<sup>2</sup> (estimated) asymmetrical spinnaker

### Mast / Rigging

- Anodized aluminum mast, air-draft: 21.55 m
- Complete standing rigging
- LED anchor light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main halyard, solent jib halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminum boom
- 1 Forestay
- 1 furler on forestay \*
- 2 Capshrouds in stranded stainless steel
- 2 Lower shrouds in stranded stainless steel
- Optional unstayed bowsprit

## **Gréement courant**

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grand-Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Drosse d'enrouleur de Solent
- Prise de ris automatiques sur 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> ris \*
- Balancine de bôme

## **Accastillage**

- 1 winch électrique pour drisses de GV
- 1 winch d'écoute de Solent, écoute de GV et prise de ris (électrique en option)
- 1 winch supplémentaire à tribord pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option

### Grand-Voile :

- Ecoute de Grand-Voile intégrée au Fly bridge
- 2 poulies sur Fly bridge
- 4 poulies sur bôme
- 2 palans d'écoute 3 brins

### Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de Solent sur le roof
- Chariot d'écoute sur rail
- Poulie d'écoute sur Solent
- Ecoute de Solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

## **Mouillage**

- Guindeau vertical 1000W avec commande à distance filaire\*.
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal.

## **Running rigging**

- Main halyard
- Main sheeting system
- Self tacking solent halyard
- Self tacking solent sheet
- Solent furling line
- Automatic reef for first and second reef \*
- Boom topping lift

## **Deck fittings**

- 1 electric winch for main halyard.
- 1 winch for solent sheet, mainsheet and reefing lines (optional electric)
- 1 (optional) additional sheet winch to port for gennaker, code zero or asymmetrical spinnaker

### Mainsail:

- Mainsheet integrated into flybridge
- 2 blocks on flybridge
- 4 blocks on boom
- Double purchase, 3-line sheeting system

### Self-tacking solent:

- 1 Solent sheet Track on coachroof
- Sheet car on track
- Sheet block on jib
- Solent sheet
- 1 sheet clutch
- Furling line
- Furling line fairlead and clutch on deck

## **Anchoring**

- 1000W vertical windlass with corded remote control\*
- Stainless steel anchor roller under platform for main anchoring line.

## **Equipement de pont**

### Capots de pont :

- 2 panneaux de pont flush pour accès aux pointes AV
- 2 panneaux de pont flush cabines avant
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz \*)
- 1 capot d'accès au coffre sous les assises de cockpit avant (équipés de vérins gaz \*)
- 1 capot polyester d'accès au guindeau
- 1 capot polyester d'accès au rangement sous le bain de soleil avant (sur vérin)
- 1 capot coffre banquette arrière sur vérin
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque
- 2 capots de coffres arrière sur Bd et Td

### Sécurité :

- Pavois et mains courantes.
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises.
- Balcon arrière en tube inox.
- 6 Chandeliers inox.
- Doubles filières inox.
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox.

## **Equipement de cockpit**

- Grande porte vitrée oscillo-basculante avec porte d'accès en méthacrylate
- Relevage assisté de la porte oscillo-basculante \*
- Bossoirs \*
- Confortable banquette arrière et coffres de rangement avec plate-forme derrière la banquette reliant les deux jupes
- Assises de banquette arrière \*
- Logement pour radeau de survie avec largage automatique
- Flybridge rigide en sandwich
- Eclairage LED

## **Deck equipment**

### Deck hatches:

- 2 flush hatches for access to forepeaks
- 2 flush hatches in forward cabins
- 2 GRP engine compartment hatch covers (with gas struts\*)
- 1 locker lid in forward cockpit seating (with gas struts \*)
- 1 GRP locker lid for accessing windlass
- 1 GRP locker lid for accessing storage beneath forward sunbathing area (with gas strut)
- 1 locker lid in aft bench seat with gas strut
- 2 escape hatches under the hull companionways
- 2 locker lids aft port and starboard with gas struts

### Safety:

- Outer bulwark and handrails
- Stainless steel handrails forward with 2 built-in seats
- Stainless steel pushpit
- 6 stainless steel stanchions
- Double guardwires in stainless steel
- 6 large size aluminum cleats with SS hull protections

## **Cockpit equipment**

- Large pivoting bay door in methacrylate with access door
- Lifting assistance of the pivoting door by pneumatic struts \*
- Davits \*
- Large and comfortable aft bench with storage lockers and aft platform for passage between the two sugarscoops
- Aft bench seat cushions \*
- Liferaft locker with automatic release
- Rigid flybridge in sandwich construction
- LED lighting

## **Cockpit avant**

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec coussins \*)
- Eclairage de courtoisie \*
- Porte d'accès directe au carré

## **Poste de barre / Safrans**

- Poste de barre surélevé à bâbord pour une visibilité optimale
- Accès au Fly par marches à tribord et bâbord
- Barre à roue en aluminium diamètre 800mm
- Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox haute résistance
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option

## **Jupes arrière**

- 1 échelle de bain fixe sur la jupe bâbord.
- 2 filières de fermeture de jupe.
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord.
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe.

## **Forward Cockpit**

- Large forward cockpit with wide seats and integrated storage (with cushions \*)
- Courtesy lighting \*
- Door for direct access to the saloon

## **Helm station and steering**

- Raised helm station to port for optimal visibility
- Flybridge access via steps port and starboard
- Aluminum 800 mm steering wheel
- Magnetic steering compass, light and protective cover
- 2 balanced spade rudders with s/s high-strength shafts
- 1 Emergency tiller
- Cable steering system steering system with rigid link bar between the rudders
- Manual engine controls at helm station with control panels and alarms
- Optional Raymarine display, color chartplotter, autopilot control display

## **Sugarscoops**

- 1 Folding swim ladder on port transom
- 2 Sugarscoop guardwire gates
- Shower with pressurized hot/cold fresh water in the port sugarscoop
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller in each sugarscoop

## AMENAGEMENTS

### Espace carré / cockpit arrière décroisé

- Poignées cuir sur les meubles
- Canapé d'angle à bâbord (avec coussins \*)
- Bandeaux de sellerie sur assises
- Charnières sur les assises pour faciliter l'ouverture des caissons
- Revêtement de sol stratifié décor bois
- Habillage des pieds de roof en bois
- Bandeaux hauts capitonnés habillage vitrage du roof
- Méridienne à tribord (avec coussins \*)
- 2 fauteuils et un mini bar à la place de la méridienne en option
- Grand rangement sous assise
- Table de carré et pieds aluminium
- 4 chaises amovibles pliantes en option
- Baies coulissantes latérales \*

### Cuisine

Cuisine à bâbord largement ouverte sur le cockpit avant avec vaste plan de travail et meuble comptoir / cuisine :

- Baie vitrée avant avec ouvrant faisant passer plat vers le cockpit avant
- Nombreux rangements
- Évier 2 bacs en inox
- Poubelle
- Combiné réfrigérateur 615 L avec fontaine d'eau glacée et un convertisseur dédié
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Gazinière 3 feux
- Four à gaz
- Lave-vaisselle 6 couverts en option

### Table à cartes

- Abattant table à carte capitonné
- Rangements
- Tabouret assise mousse
- Liseuse flexible
- Equipement électronique Raymarine \*

## ACCOMODATION

### Aft cockpit/saloon fully open space

- Leather handles on furniture
- Corner sofa to port with cushions
- Upholstery bands on seats
- Hinges on the seats to facilitate the opening of the storage space
- Wood laminate floor
- Covering the wooden coachroofs
- Upholstery headbands roof window coverings
- Lounger/daybed to starboard (with cushions \*)
- Optional 2 armchairs and mini bar in place of lounger
- Large storage under seat
- Saloon table with aluminum feet
- 4 Optional removable folding chairs
- Lateral sliding windows \*

### Galley

Galley to port open to the forward cockpit, with large countertop and galley/counter unit:

- Forward bay window with opening serving hatch to forward cockpit
- Numerous storage lockers
- Double stainless-steel sinks
- Garbage can
- Combined 615L refrigerator + Freezer with chilled water dispenser and dedicated inverter
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold fresh water
- 3-Burner gas hob
- Gas oven \*
- Optional 6 place-setting dishwasher

### Chart table

- Padded chart table cover
- Storage
- Stool with cushion
- Flexible chart table light
- Raymarine electronics \*

## **VERSION 3 CABINES**

### **Flotteur Bâbord : Cabine propriétaire**

Située à bâbord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau :

- Lit « Island Bed », rangements sous couchette
- Matelas en mousse haute résilience
- Vaignages Skaï et stratifié
- Nombreux rangements avec étagères
- 2 penderies et 1 placard
- Tiroir et rangement sous le lit
- Sofa avec coffre sous assise
- Coiffeuse avec abattant capitonné / bureau
- Séparation du carré par porte coulissante
- Hublots pour éclairage et ventilation

### **Grande salle de bain :**

- Douche spacieuse, support gel douche mitigeur céramique, et séparation plexi
- Plan vasque
- WC marin
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

### **Flotteur Tribord :**

#### **Cabines**

- Lit double dans cabine avant, rangements sous la couchette
- Lit « Island Bed » dans cabine arrière
- Matelas en mousse haute résilience
- Vaignages Skaï et stratifié
- Rangement avec étagères et une penderie par cabine
- Hublot pour éclairage et ventilation

#### **Salle d'eau**

- Salle d'eau incluant douche, vasque et WC marin, miroir et rangement
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation

## **3 CABIN VERSION**

### **Port Hull : Owner's stateroom**

Located to port, this is the most spacious and most comfortable cabin on the boat:

- Island Bed, storage under bed
- High resilience foam mattress
- Skaï and laminate panel headlinings
- Numerous storage lockers with shelves
- 2 hanging lockers and 1 cupboard
- Drawer and storage beneath the bed
- Sofa with storage under the seat
- Padded dressing table cover / desk
- Sliding door for access to the saloon
- Hatches for light and ventilation

### **Large bathroom :**

- Large shower stall, shower gel dispenser, ceramic seals mixer tap and Plexiglas door
- Wash basin on countertop
- Marine toilet
- Storage for linen and toiletries
- Hatch for light and ventilation

### **Starboard hull :**

#### **Cabins**

- Double berth in forward cabin with storage under bed
- Island Bed in aft cabin
- High-resilience foam mattresses
- Skaï and laminate panel headlinings
- Storage with shelves and one hanging locker per cabin
- Hatch for light and ventilation

#### **Bathrooms**

- Bathroom with basin, shower, marine toilet, mirror and storage space
- Mixer taps with ceramic seals
- Hatch for light and ventilation



## **VERSION 4 CABINES**

Flotteur bâbord et tribord identiques au flotteur tribord de la version 3 cabines

Pointe avant : Cabine skipper en option

- Accès par panneau de pont ou par cabine avant
- Couchette simple

## **EQUIPEMENTS TECHNIQUES**

### **Cales moteur**

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 Moteurs de 40 CV YANMAR diesel tableau de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs par câbles au poste de barre
- 2 Systèmes de transmission par saildrive
- 2 Hélices bipales fixes (tripales repliables en option)
- 2 Filtre à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier
- 1 réservoir de gasoil de 800 L avec jauge à la table à cartes

### **Plomberie**

- 1 Réservoir d'eau douce de avec jauge à la table à cartes, capacité totale 800 L \*
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur
- 2 Holding tank de 55L, évacuations par gravité et par nable de pont
- 1 Holding tank de 55L, évacuations par gravité et par nable de pont avec option pointe avant
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg avec emplacement pour une bouteille supplémentaire
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles
- Dessalinisateur en option
- Pack écologique comprenant filtre purificateur d'eau douce

## **4-CABIN VERSION**

Starboard hull and port hull same as 3-cabin version starboard hull

Forepeak : Optional skipper's cabin

- Access via deck hatch or forward cabin
- Single berth

## **TECHNICAL EQUIPMENT**

### **Engine rooms**

- Engine rooms totally separate from the accommodation
- 2 X 40 hp YANMAR diesel engines, with control panels at helm station
- Mechanical/cable engine controls at helm station
- 2 Saildrive transmissions
- 2 fixed 2 blade propellers (optional 3-blade folding)
- 2 Fuel filters / water separators
- Ceiling lights
- 1 x 800 L fuel tank with gauge display at chart table

### **Plumbing**

- 1 freshwater tank with display gauge at chart table, total capacity 800 L \*
- Pressurized freshwater pump with expansion tank
- 60 L electric water heater connected into the engine cooling circuit
- 2x55 L holding tank, drain at sea or by deck drain outlet
- 1x55 L holding tank, gravity drain at sea or by deck drain outlet with forepeak cabin option.
- Gas installation (EU appliance) for 13 kg bottle with space for spare bottle
- 4 electric bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- Optional watermaker
- Ecological Pack comprising fresh water purification filter



## **Autres**

- 2 couches d'antifouling avec primaire epoxy\*
- Matériel de sécurité pour 8 personnes avec un radeau de survie , sans balise (10 personnes en option)

## **Electricité**

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 230V 50Hz

- 2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A
- 1 batterie gel de 130Ah moteur bâbord avec coupe batterie et couplage de secours manuel\*
- 2 batteries gel de 130Ah de servitude et démarrage moteur tribord
- 2 batteries de servitude supplémentaires \*
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Circuit 230V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 230V dans chaque cabine, à la cuisine et dans le carré
- Eclairage LED sur tout le bateau \*
- Feux de navigation LED
- 1 prise USB à la table à cartes et dans chaque cabine
- Convertisseur chargeur 12V / 1600VA /70A \*
- Panneaux solaires 5 X 100 W en option

## **Electronique :**

- PACK 1 Raymarine : Pilote auto P70S, GPS traceur AXIOM 7", MULTI I70S, VHF RAY 63 \*
- Pack 2 en option

*Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.*

## **Miscellaneous**

- 2 layers of antifouling with Epoxy primer coat\*
- Safety equipment for 8 persons including liferaft, but not including EPIRB (Optional for 10 persons)

## **Electricity**

Service voltage: 12 VDC and 230 VAC / 50Hz

- 2 Additional optional 12V/125A alternators
- 1 gel battery 130Ah port engine starter battery, with breaker and manual emergency cutoff switch\*
- 2 gel batteries 130 Ah for house bank and starboard engine start
- 2 Additional house batteries \*
- Low charge alarm for the house battery bank at chart table
- 230 VAC circuit with shorepower connection and 25m extension cord. AC outlet in each cabin, galley and saloon
- LED lighting on board throughout \*
- LED navigation lights
- USB outlet at the chart table and in each cabin\*
- 12V/2000VA/80A Inverter/charger \*
- Optional 5 x 100W solar panels

## **Electronics**

- Raymarine Electronics PACK 1 including: P70S Autopilot, AXIOM 7" GPS plotter, MULTI I70S, and VHF RAY 63 \*
- Optional Pack 2

*Specifications, equipment and brands quoted are given for information purposes only and can be modified without prior notice. Options list on request.*