



# BALI 5.4

O P E N S P A C E

## CARACTERISTIQUES

**Concepteur :** Olivier Poncin

**Constructeur :** Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

**Architecte :** Xavier Fay

**Architecte d'intérieur :** Lasta Design Studio

**Longueur hors tout :** 16.93 m

**Longueur à la flottaison :** 16.22 m

**Largeur hors tout :** 8.75 m

**Tirant d'eau :** 1.47 m

**Déplacement à vide :** 20.8 T

**Déplacement en charge maxi :** 29.8 T

**Surface maxi de voileure au près :** 160 m<sup>2</sup> max

**Motorisation :** 2 X 57 jusqu'à 80 CV

**Gasoil :** 1 200 L\*

**Eau douce :** 1 320 L\*

**Réfrigérateur + Congélateur :** 615 L

**Homologation CE en cours :** Cat. A 16 pers.

## SPECIFICATIONS

**Concept :** Olivier Poncin

**Manufacturer :** Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

**Architect:** Xavier Fay

**Designer:** Lasta Design Studio

**Length overall (LOA):** 16.93 m

**Length, waterline:** 16.22 m

**Maximum beam:** 8.75 m

**Draft:** 1.47 m

**Unladen displacement:** 20.8 T

**Maximum displacement:** 29.8 T

**Maximum sail area upwind:** 160 m<sup>2</sup> max

**Engines:** 2 x 42 kw to 59 kw

**Fuel:** 1 200 L\*

**Fresh water:** 1 320 L\*

**Refrigerator + Freezer:** 615 L

**EC approval in progress:** Cat. A 16 people

## CONSTRUCTION

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Plan anti dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons structurelles en sandwich fibre de verre mousse PVC infusées.

## EXTERIEUR

### Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 98 m<sup>2</sup> avec 3 prises de ris
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 60 m<sup>2</sup>, sur enrouleur\*
- Gand-voile lattée et solent avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option
- Grand-voile à corne (avec accastillage de corne automatique) dacron de 100 m<sup>2</sup> en option
- Grand-voile et solent Hydranet en option
- Code 0 de 104 m<sup>2</sup> avec câble anti rotation et coupe triradiale en option

### Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 24.98 m
- Feu de mouillage à LED
- Feu de hune et projecteur de pont à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur, balancine et spi
- Rail de guindant à billes
- Bôme en aluminium anodisé
- Étai de solent
- Enrouleur sur étai
- 2 galhaubans en inox monotoron
- 2 bas haubans en inox monotoron
- Bout dehors articulé \*

## CONSTRUCTION

Mould built with three main parts with joint localised at the keel junction.

Anti-leeway plan provided by 2 profiled keels limiting drag. Platform and inner sides of the hull built in one piece for a maximum of rigidity.

Hull made in GRP infused PVC Foam Sandwich, Polyester resin.

Anti-osmotic vinylester underwater protection.

Deck in GRP infused Foam Sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Structural bulkheads in infused fibreglass and PVC foam.

## EXTERIOR

### Sails

- 98 m<sup>2</sup> Fully battened Mainsail in Dacron with 3 reefs
- 60 m<sup>2</sup> Self-tacking "cross cut" Solent Jib in Dacron, on furler\*
- Optional reinforced fully battened mainsail & solent with UV protection + lazy bag + lazy jacks
- Optional 100 m<sup>2</sup> fully battened square top mainsail in Dacron (with automatic square top gear)
- Optional Hydranet mainsail and solent
- Optional 104 m<sup>2</sup> triradial cut code 0, anti-twist cable

### Mast / Rigging

- Anodized aluminium mast, air-draught: 24.98 m
- LED anchor light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main sail halyard, solent jib halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminium boom
- 1 Forestay
- 1 Furler on forestay
- 2 Capshrouds in stranded stainless steel
- 2 lower shrouds in stranded stainless steel
- Articulated bowsprit\*

## **Gréement courant**

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grande Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Drosse d'enrouleur de Solent
- Balancine de bôme

## **Accastillage**

- 1 winch électrique pour drisses de GV, et drosse d'enrouleur, manœuvre du chariot écoute de GV \*
- 1 winch pour prise de ris et écoute de solent électrique \*
- 2 winches pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option

### Grand-voile :

- Double palan d'écoute de grand-voile
- 2 poulies Stand Up
- 4 poulies sur bôme
- Palans d'écoutes 4 brins

### Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof
- Double chariot d'écoute sur rail
- Poulie d'écoute sur solent
- Ecoute de solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur diamètre 10mm
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

## **Mouillage**

- Guindeau 1700 W axe vertical avec commande à distance filaire \*
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal

## **Running Rigging**

- Mainsail halyard
- Mainsail sheeting system
- Self-tacking jib halyard
- Self-tacking jib sheet
- Jib furler line
- Boom topping lift

## **Deck Fittings**

- 1 electric winch for mainsheet and jib furler control, for mainsail traveller control\*
- 1 winch for reefs and jib sheets, optional electric \*
- 2 optional winches for gennaker, code zero or asymmetrical spinnaker sheets control

### Mainsail :

- Double purchase for mainsail sheet
- 2 Stand Up blocks
- 4 blocks on boom
- Multi-purchase sheeting system

### Self-tacking jib:

- 1 Jibsheet track on coachroof
- Double traveller on track
- Sheet block on jib
- Jibsheet
- 1 sheet jammer
- Furler control line - diameter 10mm
- Furler control line fairlead path and jammer on deck

## **Anchoring**

- 1700 W vertical axis windlass with corded remote \*
- Stainless steel bow roller under platform for main anchor

## **Equipement de pont**

### Capots de pont :

- 2 panneaux plexi flush pour accès aux pointes AV
- 2 capots flush T60 en cabines avant
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz)
- 1 capot d'accès au coffre sous l'assise de cockpit avant (équipé de vérins gaz)
- 1 capot polyester d'accès ancre
- 1 capot polyester d'accès au mouillage
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque

### Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises
- Balcon arrière en tube inox
- 6 chandeliers inox
- Doubles filières inox
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox

### **Cockpit avant**

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec sellerie\*)
- Table amovible sur pied inox en option
- Porte d'accès direct au carré
- Eclairage de courtoisie LED\*

## **Deck Equipment**

### Deck Hatches:

- 2 Plexiglas flush hatches for forepeaks
- 2 T60 flush hatches in forward cabins
- 2 GRP engine room hatches (with gas struts)
- 1 GRP hatch for lockers under forward cockpit seat (with gas struts)
- 1 polyester hood for anchor access
- 1 polyester hood for chain locker access
- 2 escape hatches under cabin companionways

### Safety:

- Outer bulwark and handholds
- Stainless steel handrails on forward beam with 2 built-in seats
- Stainless steel handrail on aft beam
- 6 stainless steel stanchions
- Double guard lines in stainless steel
- 6 aluminum king size cleats with SS hulls protections

### **Forward Cockpit**

- Great forward cockpit with large lounge seats (with cushions\*) and integrated storage
- Optional removable tabletop on stainless steel leg
- Direct access door to the cockpit
- LED lighting\*

### **Flybridge et système de barre**

- Console de barre à tribord
- Assise de barre inox avec assise polywood (avec coussins\*)
- Banquette en L à bâbord
- Banquette coin repas
- Bains de soleil bimini en option
- Barre à roue
- Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission hydraulique
- Commandes moteurs électrique au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine multifonction, traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option
- Eclairage de courtoisie LED\*

### **Jupes arrière**

- 1 échelle de bain inox sur la jupe tribord
- 2 filières de fermeture de jupe
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe tribord
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe
- 1 gros taquet d'amarrage sur chaque jupe
- Taquet de jupe bordé intérieure pour garde arrière en option.
- Eclairage de courtoisie\*
- Coffre de rangement et plancha à gaz en option

### **Flybridge & Helmstation**

- Helmstation on starboard side
- Helmstation stainless steel polywood seat (with cushions\*)
- L – shaped bench on portside
- Dining area
- Optional sunbathing area bimini
- Steering wheel
- Magnetic compass with correction, light and protective cover
- 2 balanced spade rudders with stainless steel shaft
- 1 emergency tiller
- Hydraulic transmission system
- Electric engine control at helmstation with engines and alarms panels
- Optional Raymarine multifunction display\*, colour chartplotter\*, autopilot control display\*
- LED lighting\*

### **Transoms**

- 1 stainless steel swim ladder on starboard transom
- 2 transom life lines
- Shower with pressurized hot/cold fresh water in the starboard transom
- 1 stainless cap for access to the emergency tiller
- 1 large mooring cleat on each transom
- Optional interior cleat transom
- Courtesy lighting\*
- Storage locker and optional gas plancha grill

## AMENAGEMENTS NACELLE

### Espace carré cockpit décloisonné

- Poignées cuir sur les meubles
- Vagrages plafond carré gainés skaï
- Méridienne à tribord avec coussins
- Assise à bâbord avec grand rangement
- Bandeaux de sellerie sur assises
- Charnières sur les assises pour faciliter l'ouverture des caissons
- Table de carré pour 12 personnes sur pieds inox et grands rangements
- Bandeaux hauts capitonnés habillage vitrage du roof
- Vitrage avant fixe, en option vitrage basculant pour aération avec verrouillage en position ventilation.
- Baie AR basculante à ouverture totale et accès par porte coulissante
- Vitrages latéraux coulissants

### Cuisine

#### Cuisine à bâbord avec vaste plan de travail:

- Nombreux rangements hauts et bas
- Evier 2 bacs en inox
- Poubelle tri sélectif 2 x 35L
- Combiné réfrigérateur 615L (402L froid + 213L congélateur) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Table de cuisson Gaz 3 feux
- Four à gaz \*
- Emplacement pour lave vaisselle \*

### Table à cartes

- Abattant table à carte
- Rangements et bibliothèque
- Tabouret avec assise mousse
- Tableau électrique
- Liseuse flexible
- Equipement électronique Raymarine : VHF et un afficheur multifonction en option

## ACCOMMODATION-NACELLE

### Aft cockpit full open space

- Leather handles on furniture
- Skaï headlinings saloon ceiling
- Lounger/daybed to starboard with cushions
- Large storage under port seats
- Upholstery bands on seats
- Hinges on the seats to facilitate the opening of the storage space
- 12 person saloon dining table on SS legs
- Upholstery headbands roof window coverings
- Fixed forward window ; optional Tilting windows for ventilation with locking system in open mode
- Openable aft bay window with complete opening and access from the sliding door
- Lateral sliding windows

### Galley

#### Galley to port, with large countertop:

- Numerous storage lockers, above and below
- Stainless steel sinks
- Garbage can 2 x 35L
- 615L combined refrigerator (402 L cold + 213L freezer) with icemaker and chilled water dispenser
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold fresh water
- 3 burner gaz stove
- Gaz oven \*
- Space for dishwasher\*

### Chart Table

- Chart table cover
- Storage and bookcase
- Stool with foam seat
- Multiplexed touch-screen electric panel
- Chart table light
- Optional Raymarine electronic equipment: VHF and optional multifunctional display

## **Version 4 cabines :**

*Flotteur tribord et bâbord symétriques*

### **Cabine arrière :**

*La plus spacieuse et la plus confortable*

- Accès par cockpit arrière et par carré
- Vaigrages Skaï et stratifié
- Lit « Island Bed » central avec 2 chevets
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Nombreux rangements avec étagères
- 3 penderies et 1 placard
- Coiffeuse avec abattant capitonné / bureau avec assise et miroir
- Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi),
- Meuble avec vasque, miroir et équipement
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation
- WC marin séparé (électrique sur eau douce en option) avec lave mains

### **Cabines avant :**

- Vaigrages Skaï et stratifié
- Lit « Island Bed »
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Nombreux rangements avec étagères
- 1 penderie
- Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi)
- Plan avec vasque
- Mitigeur céramique
- WC marin séparé (électrique sur eau douce en option) avec lave mains
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

### **Pointe avant : Cabine skipper en option**

- Accès par panneau de pont ou par cabine avant
- Couchette simple
- Coin toilettes avec WC et douchette
- 1 penderie

## **4 Cabin Version:**

Symmetrical starboard and port hulls

### **Aft Cabin:**

*The most spacious and most comfortable*

- Access from aft cockpit and by square area
- Skaï and laminate headlinings
- Central "Island bed" with 2 bedside tables
- Highly resilient foam mattress covered by beige suede fabric
- Numerous storage lockers with shelves
- 3 hanging lockers and 1 cupboard
- Padded dressing table cover / Desk with seat and mirror
- Bathroom with large shower and mixer taps with ceramic seals (Plexiglas partition)
- Unit with single basin, mirror and shelf
- Mixer taps with ceramic seals
- Hatch for light and ventilation
- Marine toilet (optional electric fresh water) with wash hand basin

### **Forward Cabins:**

- Skaï and laminate headlinings
- "Island Bed"
- Highly resilient foam mattress covered by beige suede fabric
- Numerous storage lockers with shelves
- 1 hanging locker
- Bathroom with large shower and mixer taps with ceramic seals (Plexiglas separation)
- Unit with single basin
- Mixer taps with ceramic seals
- Marine toilet (optional electric fresh water) with hand wash basin
- Storage for toiletries and towels
- Hatch for light and ventilation

### **Forepeak: Optional Skipper's Cabin**

- Access from deck hatch or by forward cabin
- Single bunk
- Toilet area with hand shower
- 1 hanging locker

### **Version 5 cabines**

**Flotteur bâbord** : Identique à la version 4 cabines

**Flotteur tribord** :

**Pointe avant** : Option idem version 4 cabines

**Cabine avant** : Identique à la version 4 cabines

### **Cabine centrale**

- Vaigrages Skaï et stratifié
- Lit semi « Island Bed » avec 1 chevet
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Nombreux rangements avec étagères
- 1 penderie

### **Salle d'eau**

- Douche, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan avec vasque
- Mitigeur céramique
- WC marin (électrique eau douce en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

### **Cabine arrière - Accès par cockpit arrière**

- Vaigrages Skaï et stratifié
- Lit semi « Island Bed » avec un chevet
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Nombreux rangements avec étagères
- 2 penderies

### **Salle d'eau**

- Douche avec mitigeur céramique
- Plan avec vasque
- WC marin (électrique eau douce en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

### **Version 6 cabines**

**Flotteur tribord** : Identique à la version 5 cabines

**Flotteur bâbord** : symétrique au flotteur tribord

### **5 Cabin Version**

**Port Hull**: same as 4 cabin version

**Starboard hull**:

**Forepeak**: Optional – Same as 4 cabin version

**Forward Cabin**: same as 4 cabin version

### **Central Cabin**

- Skaï and laminate headlinings
- Semi “Island bed” with 1 bedside table
- Highly resilient foam mattress covered by beige suede fabric
- Numerous storage lockers with shelves
- 1 hanging locker

### **Bathroom**

- Shower and mixer tap with ceramic seal, Plexiglas partition
- Unit with single basin
- Mixer tap with ceramic seal
- Marine toilet (optional electric fresh water)
- Storage for toiletries and towels
- Hatch for light and ventilation

### **Aft Cabin - Access from aft cockpit**

- Skaï and laminate headlinings
- Semi “Island bed” with 1 bedside table
- Highly resilient foam mattress covered by beige suede fabric
- Numerous storage lockers with shelves
- 2 hanging lockers

### **Bathroom**

- Shower and mixer tap with ceramic seal
- Unit with single basin
- Mixer tap with ceramic seal
- Marine toilet (optional electric fresh water)
- Storage for toiletries and towels
- Hatch for light and ventilation

### **6 Cabin Version**

**Starboard Hull**: same as 5 cabin version

**Port Hull**: symmetrical to the starboard hull



## EQUIPEMENTS TECHNIQUES

### Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 moteurs de 57 CV YANMAR diesel
- Tableau de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs électrique au poste de barre
- 2 systèmes de transmission par Saildrive
- 2 hélices tripales fixes
- Jeu d'hélices tripales repliables en option
- 2 filtres à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier
- 2 réservoirs de gasoil de 600L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 1 200 L\*

### Plomberie

- 2 réservoirs d'eau douce de 600 L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 1 200 L\*
- 2 Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- 2 Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur
- Pack écologique comprenant filtre purificateur d'eau douce
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg et emplacement bouteille de réserve
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles
- Dessalinisateur en option

### Engines Rooms

- Engine rooms totally separate from the accommodation
- 2 x 57 HP YANMAR diesel engines
- Control panels at helmstation
- Electrical engine controls at helmstation
- 2 Saildrive transmission systems
- 3 fixed blade propellers
- Optional 3-blade folding propellers
- 2 fuel filters / water separators
- Ceiling lights
- 2 x 600L fuel tanks with gauge displays at chart table, total capacity 1200 L\*

### Plumbing

- 2 x 600 L fresh water tanks with display gauges at chart table, total capacity 1200 L\*
- 2 Pressurized fresh water pumps with expansion tank, drinking water circuit
- 2 x 60 L electric water heaters connected to the engine cooling circuit
- 2 optional grey water tanks (2 x 150 L) with discharge pump and suction outlet on deck
- Ecological pack including freshwater purifying filter
- Gas installation (EU appliance) in the cockpit seat for 13 kg tanks and location for spare gas cylinder
- 4 electrical bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- Optional watermaker

## TECHNICAL EQUIPMENT

## **Electricité**

*Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 230V 50Hz \**

- 2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A
- 1 batterie gel de 130Ah moteur bâbord avec coupe batterie et couplage de secours manuel
- 4 batteries gel de 130Ah de servitude et démarrage moteur Td
- 2 batteries de servitude supplémentaires\*
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Tableau électrique avec disjoncteurs magnéto-thermique
- Circuit 230V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise USB dans chaque cabine, dans le carré et le cockpit \*
- Eclairage LED indirect salon et cabines\*
- Feux de navigation LED
- Convertisseur chargeur 12V /230 V 3000VA /120A\*
- Panneaux solaires 8 X 100 W en option

## **Electronique**

Raymarine : Pilote auto P70S, GPS traceur AXIOM 7", MULTI I70S, VHF RAY 63 + Combiné VHF RAY MIC au poste de barre, AIS émetteur récepteur, écran traceur full tactile de 12" au poste de barre \*

*Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.*

*Liste d'options sur demande.*

## **Electricity**

*Operating Voltage: 12 VDC and 230 VAC / 50Hz \**

- 2 extra optional 12V/125A alternators
- 1 starting battery, with breaker and manual emergency cut-off switch
- 4 house gel batteries 130 Ah and starboard engine starting)
- 2 extra house 130 A batteries\*
- Low charge alarm buzzer for the house battery bank at chart table
- Electrical panel with magneto-thermal breaker
- 230 VAC wiring with waterproof shore and 25m extension cord, USB outlet in each cabin, saloon and cockpit \*
- Led lighting on board\*
- LED navigation lights
- Charger / Inverter 12 V / 230 V 3000 VA / 120A\*
- 8 optional 100W solar panels

## **Electronic**

Raymarine : Pilote auto P70S, GPS plotter AXIOM 7", MULTI I70S, VHF RAY 63 + VHF RAY MIC at steering station, AIS receiver transmitter, 12 " full touch screen at steering station \*

*Specifications, equipment and brands quoted are given as a rough guide and can be modified without prior notice.*

*Optional equipment list on request.*