



sunbrella[®]
Marine

La location de yachts de luxe signée Leo Messi et Med Cat Yachts

MIM OCEAN propose la location de yachts de luxe en fusionnant l'expérience de **MIM Hotels**, la chaîne d'hôtel de **Leo Messi** avec celle de **Med Cat Yachts**.

Pour ce projet, **MIM OCEAN** a choisi le catamaran **BALI 5.4** du chantier **CATANA**, que commercialise **Med Cat Yachts**.

Le choix du Bali 5.4 s'appuie sur ses qualités en terme de stabilité, ses grands espaces de vie, son haut niveau de confort en mer et à l'ancre, ses bonnes performances de navigation et son bas coût d'exploitation.

Les présentations officielles ont eu lieu au salon nautique de Barcelone.

MIM OCEAN a acquis 3 premiers **BALI 5.4**. Deux peuvent accueillir jusqu'à 11 personnes dans quatre cabines doubles et une cabine triple. Le troisième est configuré avec quatre cabines doubles pour les invités, dont une grande cabine propriétaire.

Les maîtres mots : luxe, fonctionnalité, confort. Les passagers peuvent profiter d'espaces de détente spacieux, de cabines confortables et d'un élégant salon/salle à manger. En outre, le pont supérieur offre des espaces solarium, des zones de divertissement idéales pour profiter du soleil et des vues panoramiques.

Carlos **PERIS**, CEO de **Med Cat Yachts**, explique :
" - Chaque voyage est unique. C'est pourquoi nous proposons des options de personnalisation pour adapter le catamaran aux besoins et aux désirs de nos clients. Qu'il s'agisse d'un événement spécial, d'une escapade romantique ou d'une aventure familiale, nous sommes prêts à offrir des expériences personnalisées qui dépassent vos attentes."

Une attention personnalisée, des menus adaptés aux préférences des passagers et des équipements de divertissement sont proposés tels que piscine anti-méduses, sports nautiques, ski, wake, paddle surfing, seabobs, snorkelling.

Les destinations initiales sont les Baléares pour l'été et les Caraïbes pour l'hiver, avec d'autres destinations futures en fonction de la demande.



MIM OCEAN offers luxury yacht charters by merging the experience of **Leo Messi's** hotel chain, **MIM Hotels**, with that of **Med Cat Yachts**.

For this project, **MIM OCEAN** has chosen a **BALI 5.4** catamaran from luxury yacht builder **CATANA**, and which is marketed by **Med Cat Yachts**.

The choice of the **Bali 5.4** was based on the boat's qualities in terms of stability, the large living spaces, high level of comfort both under way and at anchor, its good sailing performance, and low running costs.

The official presentations took place at the Barcelona boat show.



"Le choix du Bali 5.4 s'appuie sur ses qualités en terme de stabilité, ses grands espaces de vie, son haut niveau de confort en mer et à l'ancre, ses bonnes performances de navigation et son bas coût d'exploitation."

MIM OCEAN has acquired its first three **BALI 5.4** models.

Two of these can accommodate up to 11 people in four double cabins and one triple cabin.

The third boat is configured with four double cabins for guests, including a large owner's cabin.

The key words here are luxury, functionality and comfort.

Passengers can enjoy spacious relaxation areas, comfortable cabins and an elegant saloon/dining area. In addition, the upper deck offers sun-lounging areas, entertainment zones ideal for enjoying the sunshine and the panoramic views.

Carlos Peris, CEO of **Med Cat Yachts**, explains:
"Every voyage is unique. That's why we offer customisation options to adapt the catamaran to the needs and desires of our customers. Whether it's a special event, a romantic getaway or a family adventure, we're ready to deliver personalised experiences that exceed your expectations."

Personalised attention, menus tailored to guest preferences, and entertainment facilities are on offer such as anti-jellyfish pool, water sports, waterskiing, wakeboarding, paddleboarding, surfing, seabobs and snorkelling.

Initial destinations are the Balearic Islands for the summer and the Caribbean for the winter, with other, future destinations depending on demand.

WEATHER, MOLD & MILDEW RESISTANT • FADE & UV RESISTANT • EASY TO CLEAN EVEN WITH BLEACH

With its beautiful, durable and easy-to-clean fabrics, Sunbrella gives you the confidence to choose the product that will dress up your indoor and outdoor spaces.

DCKC.FR/SUNBRELLA

QUAND LE MANQUE DE VENT LAISSE PLACE À LA NATURE !

Convoyage - CATANA OCEAN CLASS



Départ de Canet-en-Roussillon, 18h00 le 8 septembre pour le convoyage du **Catana OC** en vue de sa participation au **Cannes Yachting Festival**. L'équipage se compose de 5 personnes avec comme objectif la traversée du Golfe du Lion d'une distance totale 220 milles nautiques.

Les chaleurs d'été encore présentes donnent l'impression que les saisons se décalent. Cela fait maintenant plusieurs jours que la mer se refuse à offrir du vent aux navigateurs... et nous n'allons malheureusement pas y échapper. Au programme : une légère brise venant de la mer qui nous l'espérons va nous propulser sous voiles en direction de la côte bleue.

La sortie du port se fit simplement, il faut dire que les conditions n'étaient pas dantesques. Les dérives électriques furent abaissées à mi-hauteur ce qui avait pour but immédiat d'améliorer le rayon de giration du **Catana** en sortie de place.

Les 8 pares battages gonflables sont aussitôt rangés à bord dans l'immense pointe avant. Seul une défense est stockée sous l'assise du poste de barre, le fameux pare battage « volant ».

Le capitaine orchestre la montée de la grand-voile : le lazy bag est ouvert, les lignes de ris mises aux claires et la drisse embossée sur le winch électrique. Le hissage de la grand-voile prend alors l'allure d'un grand rideau contrasté dans le ciel encore clair. Le vent sur zone affiche 11 nœuds.

Pour atteindre son but, l'**OC** doit pointer à 45° du vent apparent, son angle favori. La dérive bâbord est abaissée,

le Code 0 déployé et instantanément le navire accélère... jusqu'à atteindre la vitesse de 9 nœuds.

Plus tard dans la soirée le vent faiblit. L'**OC** arrive à maintenir une vitesse de 5 nœuds avec seulement 6 nœuds de vent réel. Mais bien vite la météo annoncée nous rattrape, laissant place à une mer d'huile.

Les deux moteurs sont lancés, propulsant le bateau à une allure de croisière de 8 nœuds dans une mer relativement calme, très calme.

La nuit tombe doucement et laisse découvrir le Canigou sous des couleurs magnifiques, digne d'un « Monet ».

Elle apporte avec elle une fraîcheur annonçant la fin de l'été. L'occasion de fermer les larges baies latérales et arrière et de profiter de la chaleur encore présente dans l'habitacle.

La faim se faisant sentir, l'équipe s'active autour de la table du carré, faisant basculer l'extension pour pouvoir y disposer confortablement les 5 couverts.

Pour les assises plusieurs choix s'offrent à nous : le carré permet d'accueillir aisément 4 personnes, tandis que le skipper, installe un fauteuil dans la coursive pour garder une vue directe sur l'avant sans pourtant obstruer le passage. Les discussions fusent et les sourires également.

La nuit en mer fut rythmée par les cliquetis sourds des machines faisant glisser l'**Ocean Class** dans des flots endormis...

CATANA OCEAN CLASS - Delivery trip

When a lack of wind leaves pride of place for nature!

Leaving from Canet-en-Roussillon at 18:00 hours on 8th September, the **Catana OC** was setting sail on her delivery trip to take part in the **Cannes Yachting Festival**. The crew of 5 was aiming to cross the Gulf of Lion, covering a total distance of 220 nautical miles.

The summer heat was still in evidence, giving the impression that the seasons are shifting. For several days, the sea had been refusing to offer any wind to sailors... and unfortunately, we were no exception...

On the programme: a gentle sea breeze, which we hoped would propel us under sail towards the Cote d'Azur.

Our departure from the harbour was straightforward, though it has to be said that the conditions were hardly Dantesque. The electric daggerboards were lowered to mid-height, which immediately improved the **Catana's** turning circle as she left the harbour. The mooring lines were stowed in the aft locker and the 8 fenders were quickly distributed around the boat: some were stowed in the forepeak, others were deflated and the remaining one, the famous 'roving' fender, was stored beneath the helm station seat.

The captain orchestrated hoisting the mainsail: the lazy bag was opened, ensuring the reefing lines were clear and the halyard wound onto the electric winch. Hoisting the main took on the appearance of a large, contrasting curtain against the still-clear sky. The wind locally was 11 knots, and to reach her goal, the **OC** had to point at 45° to the apparent, her favourite point of sail.

The port daggerboard was lowered, the Code 0 deployed and instantly the boat accelerated to a speed of 9 knots.

Later that evening, the wind eased and the **OC** managed to maintain a speed of 5 knots with just 6 knots of true wind. But the forecasted conditions soon caught up with us, leaving us with a glassy calm sea.

Both engines are launched, propelling the boat along at a cruising speed of 8 knots in pretty calm water, in fact, very calm. Night fell gently, revealing Mount Canigó in its magnificent colours worthy of a Monet painting.

The nighttime brings with it a coolness that heralds the end of summer. It's a good time to close the large side and rear windows and enjoy the warmth still contained within the cabin.

Feeling the call of hunger, the crew busied themselves around the saloon table, tilting up the extension to comfortably lay the 5 place settings.

There are several seating options: the saloon can easily accommodate 4 people, while the skipper installed an armchair in the passageway to keep a direct view of the bow without obstructing the circulation. The conversation was lively, and so were the smiles.

The night at sea was punctuated by the muffled ticking of the engines as the **Ocean Class** glided through the sleepy water...



LIZmer

*La solution de financement pour votre bateau**

Une équipe d'expertes et de passionnées vous accueille aux journées portes ouvertes.

Christine GIUSTINIANI-PECH
+33 (0)6 68 70 51 59

Nathalie MAUREL
+33 (0)7 60 57 93 87

+33 (0)5 62 24 76 06, lizmer@capitole-finance.fr, www.lizmer.fr

LIZmer est une marque de Capitole Finance-Tofinso, filiale à 100% de la Caisse d'Épargne de Midi-Pyrénées, établissement de crédit n°14648, SA à Directoire et Conseil de Surveillance, au capital de 32 293 310 euros, immatriculée à l'ORIAS sous le numéro 08040602, RCS Toulouse 433 952 918, dont le siège social est situé 2839, La Lauragaise 31670 LABÈGE. * Sous réserve d'acceptation de votre dossier par Capitole Finance-Tofinso et après expiration du délai légal de rétractation © Catana Group

Nouveau millésime : Tout savoir sur le nouveau design BALI

Lors du dernier Salon de Cannes, en septembre 2023, **BALI** a créé l'événement en dévoilant le tout nouveau millésime de ses catamarans. Une refonte complète qui touche chaque élément de design, des matériaux utilisés aux finitions minutieuses, en passant par l'éclairage et l'ergonomie.

Moderne, sobre et naturelle, la nouvelle identité visuelle des catamarans **BALI** offre une expérience de navigation inégalée, alliant style et confort.

Matériaux de haute qualité.

La première chose qui saute aux yeux dans le nouveau design des **BALI**, c'est l'utilisation de matériaux de haute qualité.

Les bois de menuiserie, soigneusement sélectionnés, apportent une touche chaleureuse et élégante à l'intérieur des catamarans.

Le corian crée une esthétique contemporaine et lumineuse, une harmonie, tout en offrant une très grande résistance.

Nouvelle sellerie éco-responsable et pluralité de choix de couleurs.

La sellerie, élément essentiel pour le confort à bord, a été totalement repensée. **BALI** propose désormais une gamme diversifiée de choix de couleurs pour permettre aux propriétaires de personnaliser leur espace. Du sobre au vif, du classique au contemporain, chaque navigateur peut désormais choisir parmi plusieurs options la sellerie qui reflète son style et son goût personnel. Les gammes ont été sélectionnées pour leur recyclabilité et leur respect de l'environnement.

Éclairage innovant : lampes et LED.

L'éclairage a toujours été un élément crucial dans la conception d'un espace de vie agréable. **BALI** a intégré des lampes modernes et des LED écoénergétiques pour créer une ambiance lumineuse parfaitement adaptée à chaque moment de la journée. La luminosité ajustable permet de passer d'une atmosphère apaisante pendant les soirées calmes à une illumination optimale lorsque c'est nécessaire.



© B. Luttarino

Ergonomie de la table : un chef-d'œuvre de conception du modèle 5.4.

Une attention particulière a été portée à l'ergonomie de la table à bord du modèle **BALI 5.4**. La table, située au cœur de l'espace commun, est conçue pour être fonctionnelle et s'intégrer parfaitement à l'espace de la pièce.

Les nouvelles fonctionnalités incluent des compartiments de rangement discrets et des surfaces facilement nettoyables, rendant la vie à bord plus pratique que jamais.

Outre les éléments clés mentionnés, vous retrouverez également des espaces de rangement intelligents, des équipements ergonomiques et des détails pratiques qui contribuent à rendre chaque croisière plus agréable.

En résumé, le nouveau design des catamarans **BALI** représente une évolution significative dans le monde de la navigation de plaisance. Alliant esthétique moderne, confort exceptionnel et fonctionnalité innovante, les nouveaux modèles **BALI** offrent une expérience unique en mer.

Pour les amateurs de voile exigeants en quête de l'élégance à la mer, les catamarans **BALI** s'affirment comme le choix incontournable, définissant de nouveaux standards dans le secteur.



© B. Luttarino

The 2024 Vintage: Everything you need to know about the new BALI design.

At last year's Cannes Boat Show, back in September, **BALI** caused quite a stir by unveiling the brand-new vintage of its catamarans. A complete transformation that touches every element of the design, from the materials used to the meticulous finishes, including lighting and ergonomics. Modern, trendy, understated and natural, the new visual identity of **BALI CATAMARANS** offers an unrivalled boating experience, combining style and comfort.

High-quality materials.

The first thing that catches your eye about the new **BALI** design is the use of high-quality materials. The carefully selected woodwork adds a warm, elegant touch to the interior of the catamarans, and the use of Corian creates a contemporary and luminous aesthetic, a harmony while offering great durability.

New eco-friendly upholstery and a wide choice of colours.

The upholstery, as an essential element for comfort on board, has been completely redesigned. **BALI** now offers a diverse range of colour choices to

allow owners to personalise their space. From understated to lively, from classic to contemporary, every sailor can now choose from a range of options for the upholstery that reflects their personal style and taste. The ranges have been selected for their recyclability and their respect for the environment.

Innovative lighting: lamps and LEDs.

Lighting has always been a crucial element in the design of a pleasant living space. **BALI** has incorporated modern lamps and energy-efficient LEDs to create a lighting ambience perfectly suited to each moment of the day. The adjustable brightness allows you to select a soothing atmosphere during quiet evenings through to optimum illumination when necessary.

Table ergonomics: a design masterpiece aboard the 5.4 model.

Particular attention has been paid to the ergonomics of the table aboard the **BALI 5.4**. Located right at the heart of the communal area, the table is designed to be functional and integrate perfectly with the space in the saloon. New features include discreet storage



compartments and easy-to-clean surfaces, making life on board more practical than ever.

In addition to the key elements mentioned, you'll also find smart storage spaces, ergonomic features and practical details that help to make every aspect of your cruising more enjoyable.

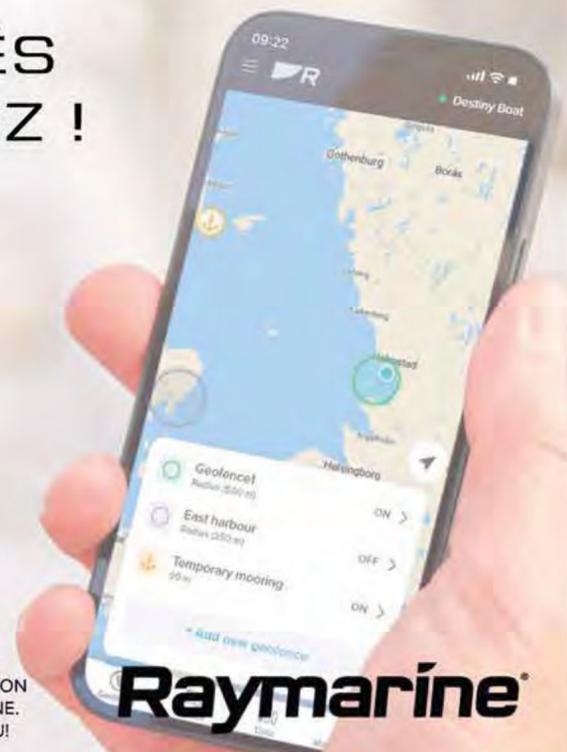
In short, the new design of **BALI CATAMARANS** represents a significant evolution in the world of recreational sailing. Combining modern aesthetics, exceptional comfort and innovative functionality, the new **BALI** models offer a unique experience at sea.

For discerning sailors looking for elegance on the water, **BALI CATAMARANS** are the obvious choice, setting new standards in the sector.

© A. Ribon

RESTEZ CONNECTÉS OÙ QUE VOUS SOYEZ !

RAYMARINE YACHTSENSE LINK



CONNECTEZ VOTRE BATEAU GRÂCE AU ROUTEUR YACHTSENSE LINK RAYMARINE ET SES CONNEXIONS 4G, WIFI, SATELLITE. LOCALISEZ, CONTRÔLEZ ET SURVEILLEZ CHAQUE ACTION DE VOTRE NAVIRE À DISTANCE SUR VOTRE TÉLÉPHONE ET SUR L'APPLICATION RAYMARINE. PROFITEZ AUSSI D'UNE CONNEXION INTERNET PERFORMANTE À BORD DE VOTRE BATEAU!

Raymarine



Nouvelles Motorisations Nanni

Les **BALI 4.4, 4.2, Catspace** et **Catsmart** sont désormais équipés de moteurs **Nanni**. Différentes motorisations sont proposées : 20, 30, 38, 50, 65 CV.

La marque **Nanni** présente à travers le monde compte plus de 850 partenaires et offre un important maillage d'agents agréés.

New powertrains from Nanni

The **BALI 4.4, 4.2, Catspace** and **Catsmart** are now equipped with **Nanni** engines. Various engines sizes are available: 20, 30, 38, 50 and 65 HP.

The **Nanni** brand is represented throughout the world, with more than 850 partners and a large network of authorised agents.



© CatanaGroup



© A. Ribon