

BALI

CATSMART

CONCEPTION	AURÉLIEN PONCIN
ARCHITECTE NAVAL	XAVIER FAY
DESIGN INTÉRIEUR	PIATON BERCAULT YACHT DESIGN
LONGUEUR HORS TOUT (AVEC BOUT-DEHORS)	11.78 M / 38' 7"
LARGEUR HORS TOUT	6.46 M / 21' 2"
SURFACE UTILISABLE	66 M ² / 710 SQ.FT
TIRANT D'EAU	1.10 M / 3' 7"
POIDS À VIDE (approx)	8.4 T / 18,519 LBS
SURFACE DE VOILURE STANDARD	76 M ² / 818 SQ.FT
SURFACE DE VOILURE AU PRÈS (MAXI)	100 M ² / 1,076 SQ.FT
MOTORISATION*	2 x 19.6CV JUSQU'À 2 x 29 CV
CARBURANT*	JUSQU'À 400 L / 105.6 US GAL
EAU DOUCE*	JUSQU'À 660 L / 174.3 US GAL
RÉFRIGÉRATEUR + CONGÉLATEUR*	JUSQU'À 240 L / 8.47 CU FT
CATÉGORIE CE	A-8 / B-10 / C-16 / D-20

* ÉQUIPEMENT SELON PACK ET OPTIONS CHOISIS



SPECIFICATIONS **A**-2024

CONSTRUCTEUR :

CHANTIER CATANA - ZONE TECHNIQUE DU PORT
66140 CANET EN ROUSSILLON - FRANCE

CATANA **3**roup

CONSTRUCTION :

Coque en une seule partie pour plus de rigidité.

Plan antidérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les oeuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons principales en sandwich polyester et secondaires en contreplaqué multiplis stratifiées ou collées.

MÂT / GRÉEMENT :

Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 17,14 m.

Gréement dormant complet.

Feu de mouillage à LED.

Feu de hune et projecteur de pont à LED.

Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine.

Rail de guindant à billes.

Bôme en aluminium anodisé.

Étai de Solent (ou génois).

Enrouleur sur étai *.

2 galhaubans en inox monotoron.

2 bas haubans en inox monotoron.

MOUILLAGE :

Guindeau vertical 700W avec commande à distance filaire*.

Davier inox sous nacelle pour mouillage principal.

ACCASTILLAGE :

1 winch électrique à tribord pour drisses de GV etécoutes.

1 winch à bâbord écoutes et prise de ris (électrique en option).

1 winch d'écoute de GV à tribord sur la poutre arrière.

ACCASTILLAGE DE GÉNOIS :

2 avaleurs.

2 bloqueurs.

2 écoutes.



GRÉEMENT COURANT :

Drisse de Grand-Voile.

Écoute de Grande Voile.

Drisse de Solent.

Écoute de Solent.

Drosse d'enrouleur de Solent.

Prise de ris automatiques sur 1^{er} et 2^{ème} ris *

Balancine de bôme.

VOILES :

Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 46 m² avec 3 prises de ris.

Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 30 m², sur enrouleur.

Génois en dacron de 40 m² sur enrouleur en option.

Grand-voile lattée et solent (ou génois) avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option.

Grand-voile à corne de 47 m² en Dacron en option (avec accastillage de corne automatique).

Code 0 de 53 m² sur bout dehors avec câble anti rotation et coupe trioptimale en option.

Spi asymétrique 1,5 Oz de 70 m² en option.

ACCASTILLAGE DE GRAND-VOILE :

Écoute de grand-voile intégrée à la poutre arrière.

Barre d'écoute avec 3 chariots et contrôles intégrés.

2 poulies sur bôme, 3 poulies sur chariots.

1 poulies plat pont de retour d'écoute.

1 poulies plat pont double et 2 taquets.

ACCASTILLAGE DE SOLENT AUTO-VIREUR :

1 rail d'écoute de Solent sur le roof.

Chariot d'écoute sur rail.

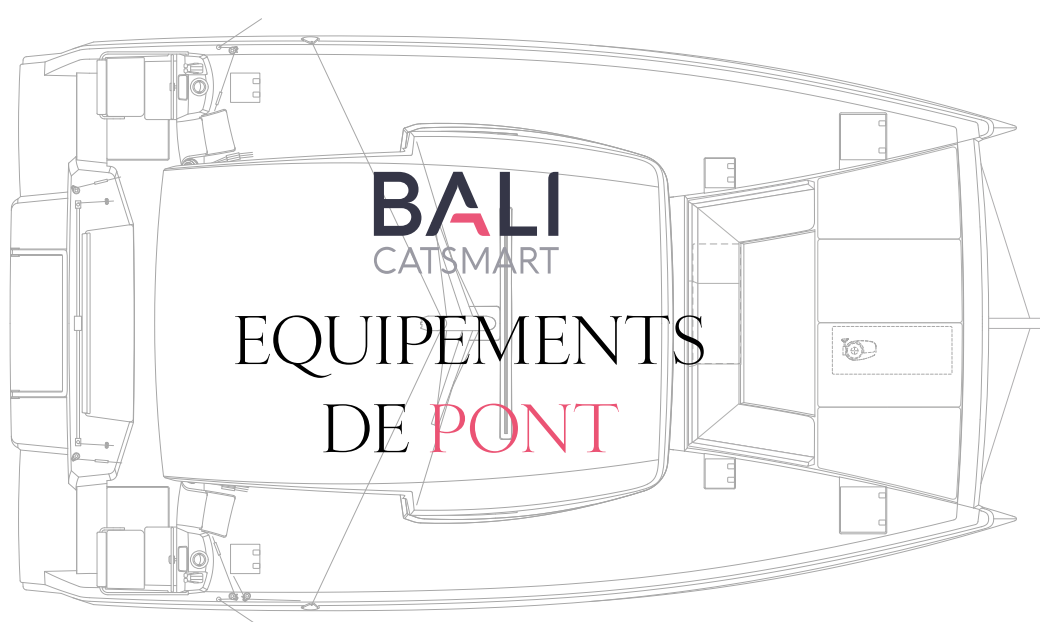
Poulie d'écoute sur Solent.

Écoute de Solent.

1 bloqueur d'écoute.

Drosse d'enrouleur.

Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque.



CAPOTS DE PONT :

2 panneaux de pont flush pour accès aux pointes AV.

2 panneaux de pont flush cabines avant.

2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz).

1 capot d'accès au coffre sous les assises de cockpit avant (équipés de vérins gaz *).

1 capot polyester d'accès au guindeau et au rangement sous le bain de soleil avant.

1 capot coffre banquette arrière sur vérin.

2 panneaux de survie sous les descentes de coque.

SÉCURITÉ :

Pavois et mains courantes.

Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises.

Balcon arrière en tube inox.

6 chandeliers inox.

Doubles filières inox.

6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox.

COCKPIT ARRIÈRE :

Grande baie vitrée oscillo-basculante avec porte coulissante en méthacrylate.

Relevage de la porte oscillo-basculante.

Baies latérales coulissantes.

Bossoir *.

Confortable banquette arrière et coffre de rangement avec plate-forme derrière la banquette reliant les deux jupes

Assises de banquette arrière.

Logement pour radeau de survie avec largage automatique.

Eclairage LED.

JUPES ARRIÈRE :

1 échelle de bain fixe sur la jupe tribord.

2 filières de fermeture de jupe.

Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans pavois tribord.

1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe.

POSTE DE BARRE / SAFRANS :

Double poste de barre arrière à bâbord et à tribord pour une visibilité optimale.

Accès au roof par marches inox centrales avant.

Barres à roue en aluminium diamètre 700mm.

Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage.

2 safrans suspendus avec mèches Inox haute résistance.

1 barre franche de secours.

Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans.

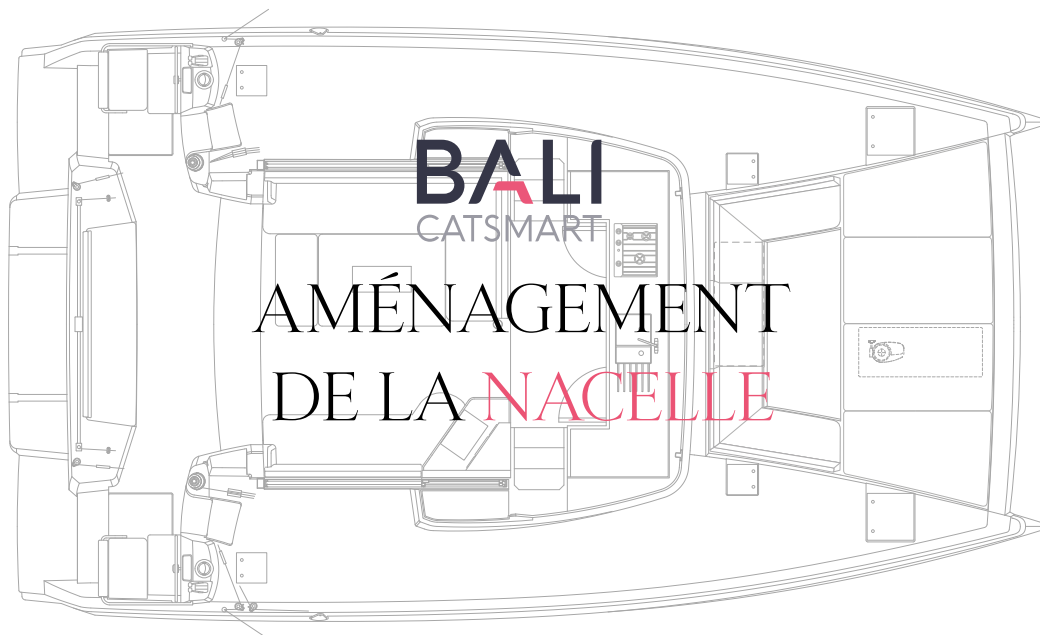
Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes.

Afficheur Raymarine multifonction*, traceur couleur*, pupitre de commande de pilote automatique* en option.

COCKPIT AVANT :

Grand cockpit avant avec larges assises (avec coussins*) et plage de bain.

Eclairage de courtoisie *.



ESPACE CARRÉ / COCKPIT DÉCLOISONNÉ :

Canapé d'angle à babôrd
(avec coussins*).

Revêtement de sol stratifié décor bois.

Méridienne à tribord (avec sellerie).

Grand rangement sous assise.

Table de carré et pieds aluminium.

3 chaises amovibles pliantes en option.

Baies coulissantes latérales double
ventaux*.

TABLE À CARTES :

Rangements.

Assise mousse.

Liseuse flexible.

Equipement électronique Raymarine*.

CUISINE :

**Cuisine centrale avant avec
ouvertures de ventilation dans
le parebrise avec vaste plan de
travail.**

Nombreux rangements.

Évier 2 bacs en inox.

Poubelle.

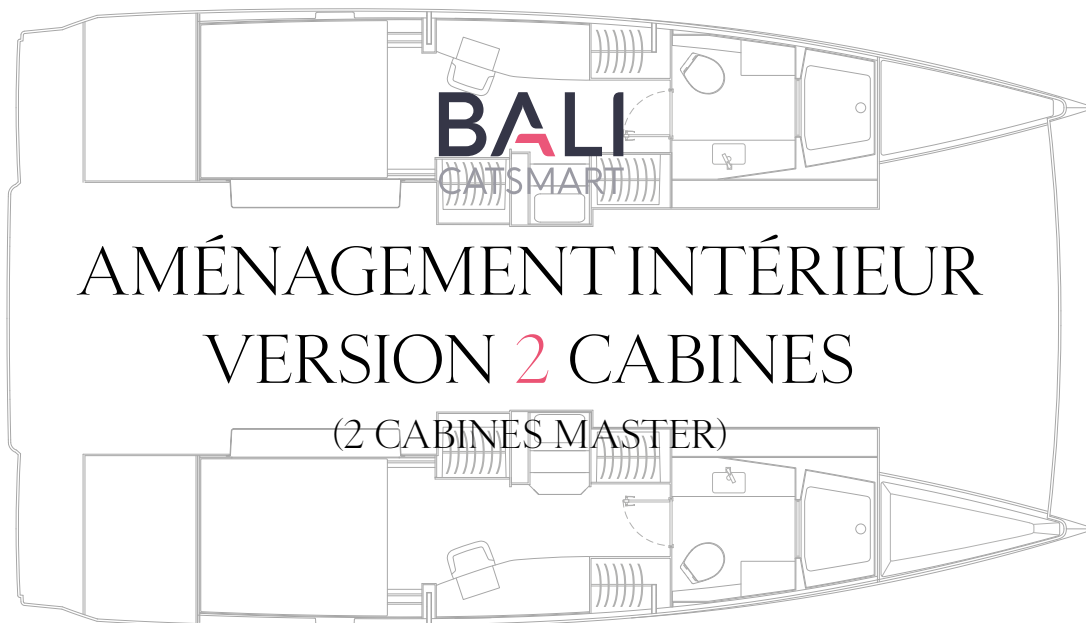
Réfrigérateur 137 L sous plan de
travail.

Congélateur 103L sous plan de
travail.

Robinetterie avec mitigeur joint
céramique pour l'eau douce chaude
et froide.

Gazinière 3 feux.

Four à gaz.



AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

VERSION 2 CABINES

(2 CABINES MASTER)

SUITES MASTER (FLOTTEUR BÂBORD ET FLOTTEUR TRIBORD) :

**Situées dans chaque flotteur,
c'est la version la plus spacieuse
et la plus confortable du bateau.**

Lit largeur 150, rangements sous
couchette.

Matelas en mousse haute
résilience.

Vaigrages Skaï et stratifié.

Nombreux rangements avec
étagères.

1 penderie et 2 placards.

Tiroir et rangement sous le lit.

Coiffeuse / bureau.

Séparation du carré par porte
coulissante.

Hublots pour éclairage et
ventilation.

GRANDES SALLE D'EAU MASTER :

Douche spacieuse, support gel
douche, mitigeur céramique et
séparation plexi.

Plan vasque.

WC marin.

Rangements pour linge et affaires de
toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.

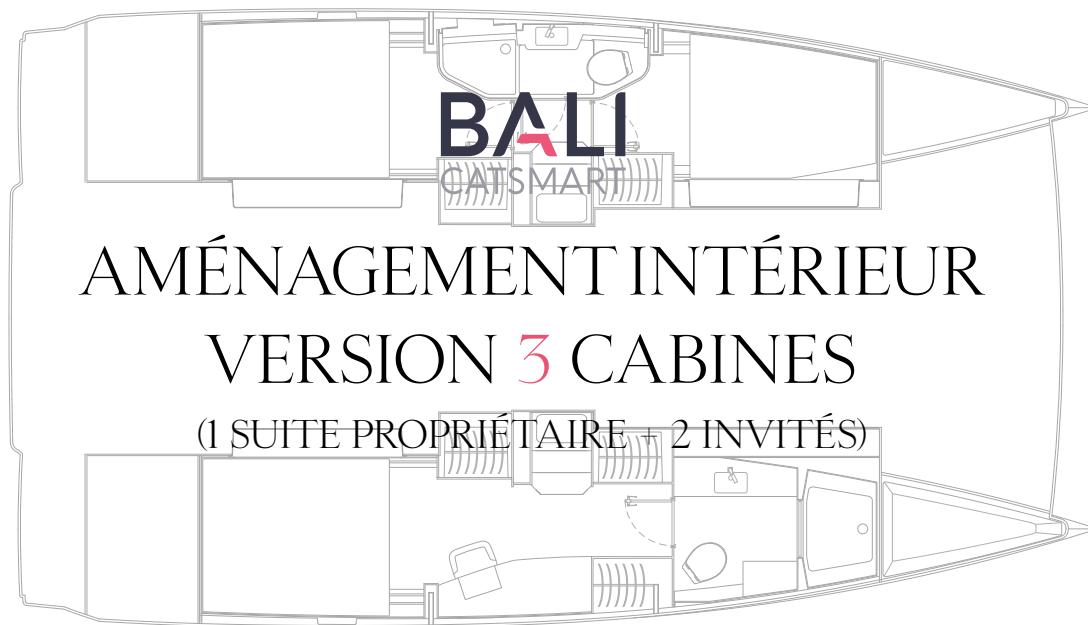
POINTES AVANT (CABINE SKIPPER EN OPTION) :

Accès par panneau de pont.

Couchette simple dans une pointe.

Coin toilettes avec WC, lavabo et
douchette dans l'autre pointe.

Eclairage intérieur.



SUITE PROPRIÉTAIRE (FLOTTEUR TRIBORD) :

À mi-chemin entre la version 2 et 4 cabines, elle est constituée à tribord d'une seule cabine type propriétaire et de deux cabines à bâbord.

Lit largeur 150, rangements sous couchette.

Matelas en mousse haute résilience.

Vaigrages Skaï et stratifié.

Nombreux rangements avec étagères.

1 penderie et 2 placards.

Tiroir et rangement sous le lit.

Coiffeuse / bureau.

Séparation du carré par porte coulissante.

Hublots pour éclairage et ventilation.

SALLE D'EAU MASTER :

Douche spacieuse, support gel douche, mitigeur céramique et séparation plexi.

Plan vasque.

WC marin.

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.

SALLE D'EAU INVITÉS :

Salle d'eau incluant douche séparée, vasque et WC marin, miroir et rangement.

Mitigeurs céramiques.

Hublot pour éclairage et ventilation.

CABINES INVITÉS (FLOTTEUR BÂBORD) :

Lit double dans les cabines avant et arrière avec rangement et tiroir sous la couchette.

Matelas en mousse haute résilience.

Vaigrages Skaï et stratifié.

Rangement avec étagères et une penderie pour chaque cabine.

Hublot pour éclairage et ventilation.

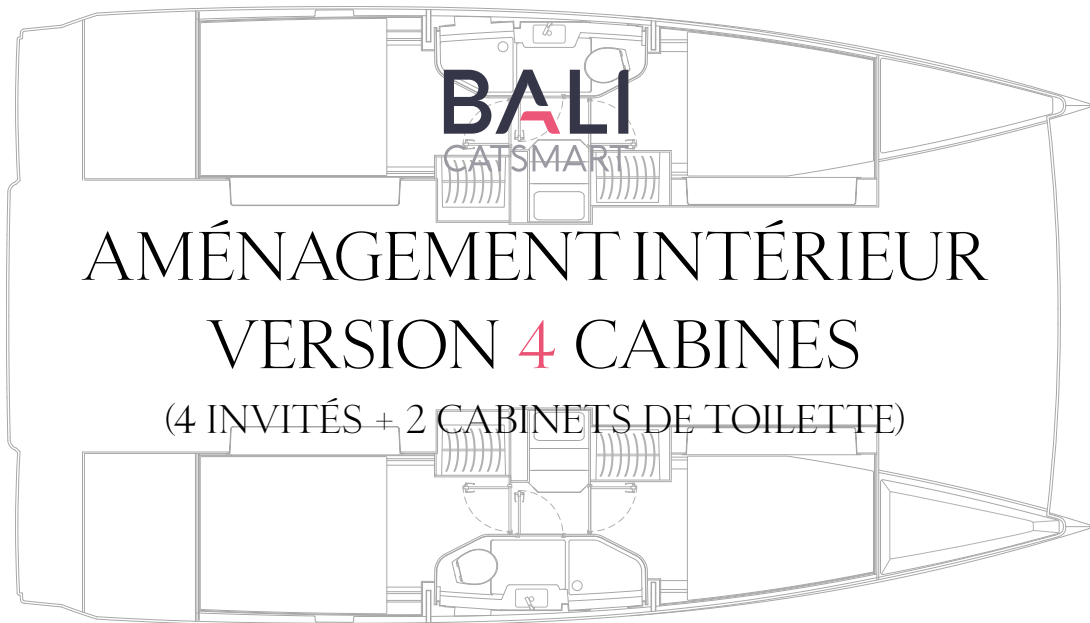
POINTES AVANT (CABINE SKIPPER EN OPTION) :

Accès par panneau de pont.

Couchette simple dans une pointe.

Coin toilettes avec WC, lavabo et douchette dans l'autre pointe.

Eclairage intérieur.



CABINES :

Lit double dans les cabines avant et arrière avec rangement et tiroir sous la couchette.

Matelas en mousse haute résilience.

Vaigrages Skaï et stratifié.

Rangement avec étagères et une penderie pour chaque cabine.

Hublot pour éclairage et ventilation.

SALLES D'EAU :

Salle d'eau incluant douche séparée, vasque et WC marin, miroir et rangement.

Mitigeurs céramiques.

Hublot pour éclairage et ventilation.

POINTES AVANT (CABINE SKIPPER EN OPTION) :

Accès par panneau de pont.

Couchette simple dans une pointe.

Coin toilettes avec WC, lavabo et douchette dans l'autre pointe.

Eclairage intérieur.

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

CALES MOTEURS :

Compartiments totalement séparés des aménagements.

2 moteurs de 19.6 CV NANNI diesel (N3.21) (2 x 29CV en option), tableau de contrôle au poste de barre.

Commandes moteurs par câbles au poste de barre.

2 systèmes de transmission par saildrive.

2 hélices bipales fixes (tripales repliables en option).

2 filtre à gasoil / Décanteurs.

Eclairage plafonnier.

2 réservoirs de gasoil de 200 L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 400 L*.

ELECTRONIQUE :

PACK ELECTRONIQUE

RAYMARINE N°1 :

Pilote auto P70S,
GPS traceur AXIOM 7",
MULTI I70S,
VHF RAY 63 *

PACK 2 COMPRENANT :

Pack 1,
Combiné VHF RAY MIC au poste de barre tribord,
AIS émetteur / récepteur,
1 écran traceur AXIOM 9" par poste de barre.

PLOMBERIE :

2 Réservoirs d'eau douce de avec jauge à la table à cartes, capacité totale 600 L*.

Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur.

Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur.

2 Holding tank de 55L, évacuations par gravité et par nable de pont.

Installation gaz pour bouteilles de 13 kg avec emplacement pour une bouteille supplémentaire.

4 pompes de cales électriques.

2 pompes de cales manuelles.

Dessalinisateur en option.

Pack écologique comprenant filtre purificateur d'eau douce et bioréacteur à membrane pour filtration des eaux usées*.

AUTRES :

2 couches d'antifouling avec primaire epoxy*.

Matériel de sécurité pour 8 personnes avec un radeau de survie, sans balise (10 personnes en option).

ELECTRICITÉ :

TENSION DE SERVICE : COURANT CONTINU 12 V ET COURANT ALTERNATIF 220V 50HZ *

2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A*.

2 batteries gel de 95Ah spécial démarrage moteur bâbord & tribord avec coupe batterie et couplage de secours manuel.

2 batteries de 130Ah de servitude.

2 batteries de servitude supplémentaires*.

Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes.

Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, à la cuisine et dans le carré.

Eclairage LED sur tout le bateau*.

Panneaux solaires 4 X 100 W en option.