

# BALI CATSPACE

CONCEPTION	OLIVIER PONCIN
ARCHITECTE NAVAL	LASTA DESIGN STUDIO
LONGUEUR HORS TOUT (AVEC BOUT-DEHORS)	12.31 M / 40' 4"
LARGEUR HORS TOUT	6.55 M / 21' 5"
SURFACE UTILISABLE	70.4 M <sup>2</sup> / 757.5 SQ.FT
TIRANT D'EAU	1.19 M / 3' 10"
POIDS À VIDE (approx)	9.4 T / 20,723 LBS
SURFACE DE VOILURE STANDARD	75 M <sup>2</sup> / 807 SQ.FT
SURFACE DE VOILURE AU PRÈS (MAXI)	101 M <sup>2</sup> / 1,087 SQ.FT
FLYBRIDGE	OUI
MOTORISATION*	2 x 19.6CV JUSQU'À 2 x 37.5 CV
CARBURANT*	JUSQU'À 400 L / 105.6 US GAL
EAU DOUCE*	JUSQU'À 760 L / 201 US GAL
RÉFRIGÉRATEUR + CONGÉLATEUR*	JUSQU'À 265 L / 9.36 CU FT
CATÉGORIE CE	A-10 / B-12 / C-24 / D-28

\*ÉQUIPEMENT SELON PACK ET OPTIONS CHOISIS



SPECIFICATIONS **A**-2024

CONSTRUCTEUR :

**CHANTIER CATANA** - ZONE TECHNIQUE DU PORT  
66140 CANET EN ROUSSILLON - FRANCE

CATANA **3**roup

## CONSTRUCTION :

Coque en une seule partie pour plus de rigidité.

Plan antidérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les oeuvres vives.

Pont en RTM Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons principales en sandwich polyester et secondaires en contreplaqué multiplis stratifiées ou collées.

## MÂT / GRÉEMENT :

Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 18,23 m.

Gréement dormant complet.

Feu de mouillage à LED.

Feu de hune et projecteur de pont à LED.

Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine.

Rail de guindant à billes.

Bôme en aluminium anodisé.

Étai de Solent.

Enrouleur sur étai \*.

2 galhaubans en inox monotoron.

Bout dehors en option.

## MOUILLAGE :

Guindeau vertical 1000W.

Davier inox sous nacelle.

## ACCASTILLAGE :

1 winch électrique pour drisses de GV et drosse d'enrouleur et bossoir \*.

1 winch d'écoute de Solent, écoute de GV et prise de ris (électrique en option).

1 winch supplémentaire à bâbord pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option.



## GRÉEMENT COURANT :

Drisse de Grand-Voile

Ecoute de Grande Voile

Drisse de Solent

Ecoute de Solent

Drosse d'enrouleur de Solent

Balancine de bôme.

## VOILES :

Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 45 m<sup>2</sup> avec 3 prises de ris.

Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 30 m<sup>2</sup>, sur enrouleur.

Grand-voile à corne de 49 m<sup>2</sup> en Dacron en option (Avec accastillage de corne automatique).

Code 0 ou gennaker de 52 m<sup>2</sup> sur bout dehors avec câble anti rotation et coupe trioptimale en option.

Spi asymétrique de 90 m<sup>2</sup> en option.

## ACCASTILLAGE DE GRAND-VOILE :

Écoute de grand-voile intégrée au Bimini.

2 poulies sur Bimini.

4 poulies sur arrière bôme.

2 palans d'écoute 3 brins.

## ACCASTILLAGE DE SOLENT AUTO-VIREUR :

1 rail d'écoute de Solent sur le roof.

Chariot d'écoute sur rail.

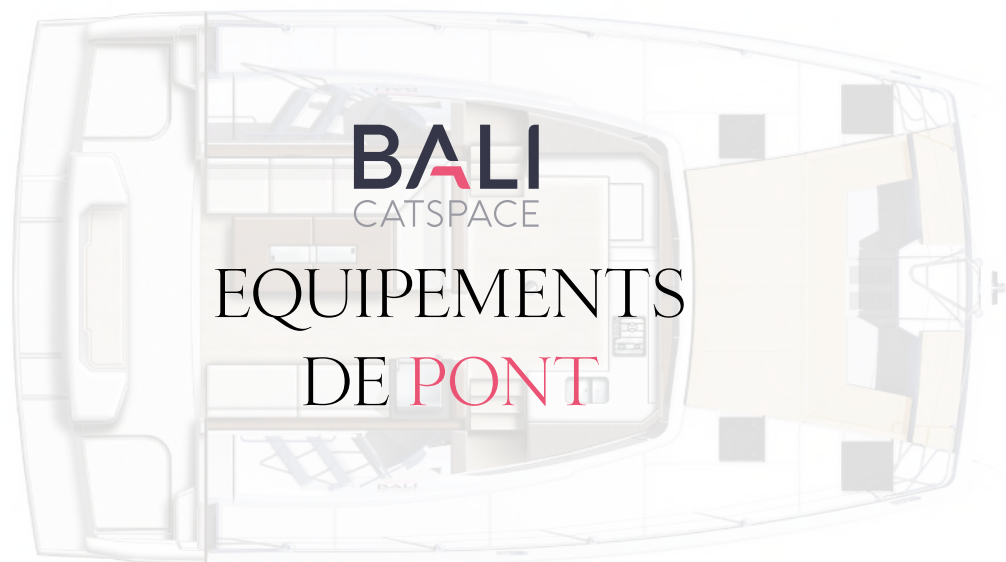
Poulie d'écoute sur Solent.

Ecoute de Solent.

1 bloqueur d'écoute.

Drosse d'enrouleur.

Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque.



### CAPOTS DE PONT :

- 2 panneaux de pont flush pour accès aux pointes AV.
- 2 panneaux de pont flush cabines avant.
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (avec vérins).
- 1 capot polyester d'accès au guindeau.
- 2 panneaux de survie.
- 2 capots de coffres arrière sur Bd et Td sur vérins.
- 1 capot coffre banquette arrière sur vérin.

### SÉCURITÉ :

- Pavois et mains courantes.
- 2 balcons avant sur Bd et Td avec assises.
- 1 balcon central avant.
- 2 balcons arrière sur Bd et Td en tube inox.
- 6 chandeliers inox.
- Doubles filières inox.
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox.

### COCKPIT ARRIÈRE :

- Grande baie vitrée oscillo-basculante avec porte coulissante en méthacrylate.
- Relevage de la baie assisté par vérins pneumatiques\*.
- Baies latérales coulissantes.
- Bossoir\*.
- Confortable banquette arrière et coffre de rangement avec plate-forme derrière la banquette reliant les deux jupes
- Sellerie de banquette arrière.
- Logement pour radeau de survie avec largage automatique dans la banquette arrière.
- Bimini rigide en sandwich.
- Eclairage LED.

### JUPES ARRIÈRE :

- 2 filières de fermeture de jupe.
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord.
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe.

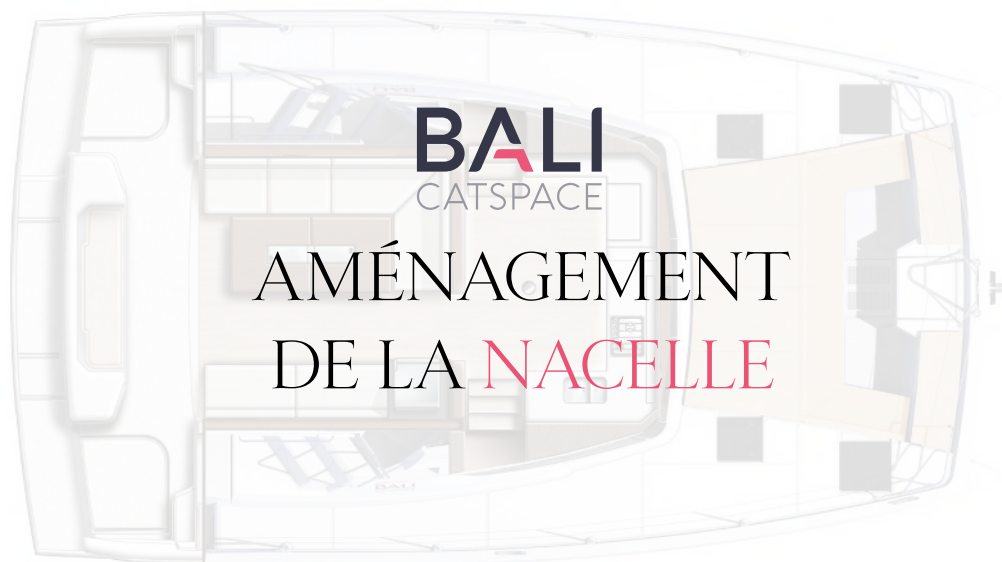
### POSTE DE BARRE / SAFRANS :

- Poste de barre surélevé à tribord pour une visibilité optimale.
- Assise et dossier de barre structure inox (avec sellerie\*)
- Accès au Fly par marches à tribord et bâbord.
- Barre à rouex.
- Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage.
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox.
- 1 barre franche de secours.
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans.
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes.

- Afficheur Raymarine multifonction\*, traceur couleur\*, pupitre de commande de pilote automatique\*.

### COCKPIT AVANT :

- Grand cockpit avant avec larges assises (avec coussins\*) et plage de bain.



## ESPACE CARRÉ COCKPIT DÉCLOISONNÉ :

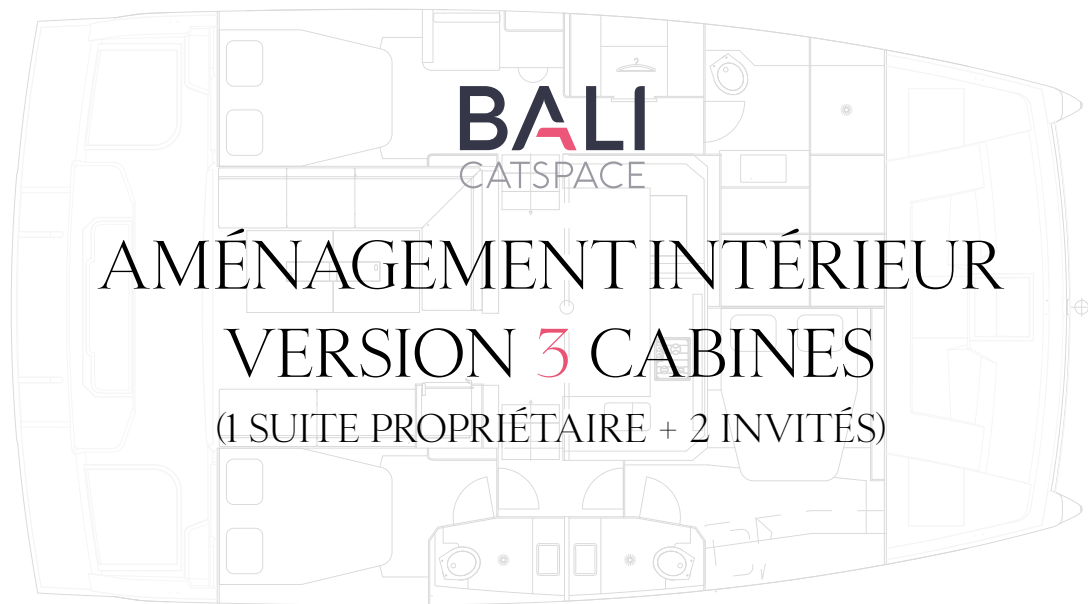
- Poignées cuir sur les meubles.
- Canapé d'angle avec sellerie.
- Revêtement de sol stratifié décor bois.
- Méridienne à tribord (avec sellerie).
- Bandeaux de sellerie sur assises.
- Charnières sur les assises pour faciliter l'ouverture des caissons.
- Grand rangement sous assise.
- Table de carré et pieds aluminium.
- Habillage des pieds de roof en bois.
- Bandeaux hauts capitonnés habillage vitrage du roof.
- Baies latérales ouvrantes\*.

## TABLE À CARTES :

- Abattant table à carte capitonné.
- Rangements et bibliothèque.
- Tabouret assise mousse.
- Liseuse flexible.
- Equipement électronique Raymarine\*.

## CUISINE :

- en "L" largement ouverte sur le cockpit avant avec vaste plan de travail et meuble comptoir / cuisine.**
- Baie vitrée avant avec ouvrant faisant passe plat vers le cockpit avant.
- Nombreux rangements.
- Évier 2 bacs en inox.
- Poubelle.
- Combiné réfrigérateur 265L (212 + 53) avec convertisseur dédié.
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide.
- Gazinière 3 feux.
- Four à gaz.



### **SUITE PROPRIÉTAIRE (FLOTTEUR BÂBORD) :**

**Située à bâbord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau.**

Lit « Island Bed », tiroir sous couchette.

Matelas en mousse haute résilience recouvert de tissus Husky.

Vaigrages Skaï et stratifié.

Nombreux rangements avec étagères.

1 penderie et 1 placard.

Sofa avec coffre sous assise.

Coiffeuse avec abattant capitonné / bureau et miroir.

Séparation du carré par porte coulissante.

Hublots pour éclairage et ventilation.

### **SALLE D'EAU MASTER :**

Douche spacieuse, mitigeur céramique et séparation plexi.

Plan vasque.

WC marin.

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.

### **SALLES D'EAU INVITÉS :**

Salle d'eau incluant douche, plan vasque avec lavabo, miroir, rangement et WC marin.

Mitigeurs céramiques.

Hublot pour éclairage et ventilation.

### **CABINES INVITÉS (FLOTTEUR TRIBORD) :**

Lit double dans cabine avant, rangement sous le lit\*.

Etagère transformable en 3<sup>ème</sup> couchette\*.

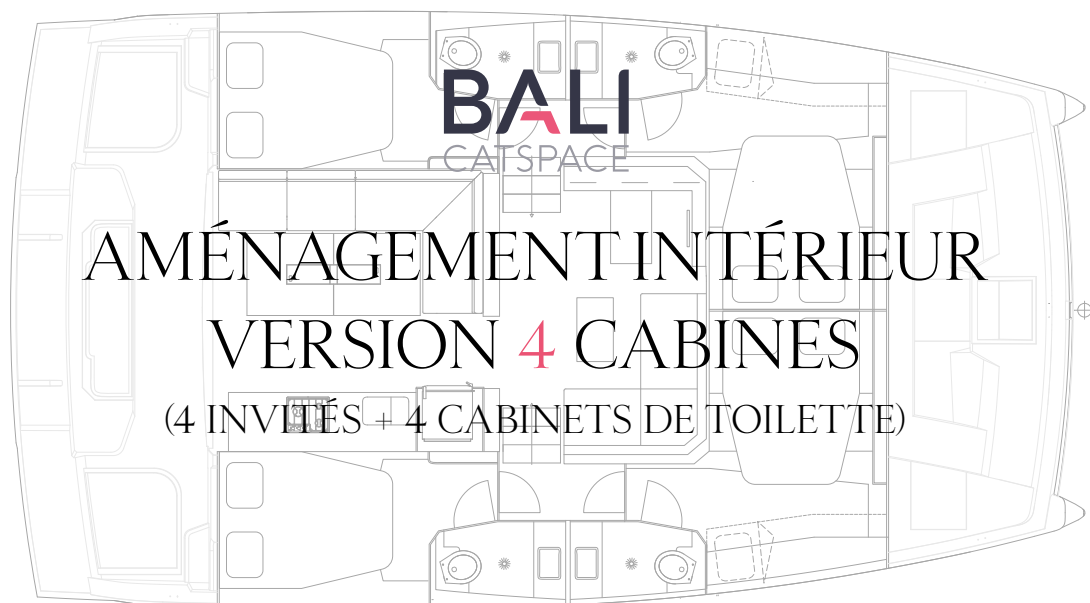
Lit « Island bed » dans cabine arrière, 1 tiroir sous le lit.

Matelas en mousse haute résilience recouvert de tissus Husky.

Vaigrages Skaï et stratifié.

Rangement avec étagères et une penderie par cabine.

Hublot pour éclairage et ventilation.



### **CABINES :**

Lit double dans cabine avant, rangement sous le lit\*.

Etagère transformable en 3<sup>ème</sup> couchette\*.

Lit « Island bed » dans cabine arrière, 1 tiroir sous le lit.

Matelas en mousse haute résilience recouvert de tissus Husky.

Vaigrages Skaï et stratifié.

Rangement avec étagères et une penderie par cabine.

Hublot pour éclairage et ventilation.

### **SALLES D'EAU :**

Salle d'eau incluant douche, plan vasque avec lavabo, miroir, rangement et WC marin.

Mitigeurs céramiques.

Hublot pour éclairage et ventilation.

# EQUIPEMENTS TECHNIQUES

## CALES MOTEURS :

Compartiments totalement séparés des aménagements.

2 moteurs de 19.6 CV NANNI diesel (N3.21) tableau de contrôle au poste de barre.

Commandes moteurs par câbles au poste de barre.

2 systèmes de transmission par saildrive.

2 hélices bipales fixes (bipales repliables en option).

2 filtre à gasoil / Décanteurs.

Eclairage plafonnier.

2 réservoirs de gasoil de 200 L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 400 L.

## ELECTRONIQUE :

### PACK ELECTRONIQUE RAYMARINE N°1 :

Pilote auto P70S,  
GPS traceur AXIOM 7",  
MULTI I70S,  
VHF RAY 63 \*

Pack 2 en option.

## PLOMBERIE :

1 Réservoir d'eau douce de avec jauge à la table à cartes, capacité totale 700 L \*.

Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur.

Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur.

Installation gaz pour bouteilles de 13 kg avec emplacement pour une bouteille supplémentaire.

4 pompes de cales électriques.

2 pompes de cales manuelles.

Dessalinisateur en option.

Pack écologique comprenant filtre purificateur d'eau douce.

## ELECTRICITÉ :

### TENSION DE SERVICE : COURANT CONTINU 12 V ET COURANT ALTERNATIF 230V 50HZ \*

2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A.

2 batteries moteur au gel avec coupe batterie et couplage de secours manuel.

2 batteries de servitude de 130Ah.

2 batteries de servitude supplémentaires \*.

Témoin d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes.

Circuit 230V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 230V dans chaque cabine et dans le carré.

Eclairage LED sur tout le bateau.

Feux de navigation LED.

Eclairage de courtoisie dans Carré/ cockpit \*.

1 prise USB à la table à cartes et dans chaque cabine.

Convertisseur chargeur 12V / 1600VA /70A \*.