

# BALI 5.4

## OPEN SPACE

CONCEPTION	OLIVIER PONCIN
ARCHITECTE NAVAL	XAVIER FAÏ
DESIGN INTÉRIEUR	PIATON BERCAULT YACHT DESIGN
LONGUEUR HORS TOUT (AVEC BOUT-DEHORS)	16.95 M / 55' 7"
LARGEUR HORS TOUT	8.75M / 28' 8"
SURFACE UTILISABLE	128.3 M <sup>2</sup> / 1,381 SQ FT
TIRANT D'EAU	1.47 M / 4' 9"
POIDS À VIDE (approx)	20.8 T / 45,856 LBS
SURFACE DE VOILURE STANDARD	158 M <sup>2</sup> / 1,700 SQ FT
SURFACE DE VOILURE AU PRÈS (MAXI)	204 M <sup>2</sup> / 2,195 SQ FT
FLYBRIDGE	OUI
FORWARD COCKPIT DOOR	OUI
MOTORISATION*	2 x 57 CV JUSQU'À 2 x 80 CV
CARBURANT*	JUSQU'À 1,200 L / 317 US GAL
EAU DOUCE*	JUSQU'À 1,320 L / 349 US GAL
RÉFRIGÉRATEUR + CONGÉLATEUR*	JUSQU'À 615 L / 21.72 CU FT
CATÉGORIE CE	A-16 / B-16 / C-24 / D-40

\* ÉQUIPEMENT SELON PACK ET OPTIONS CHOISIS



CONSTRUCTEUR :

**CHANTIER CATANA** - ZONE TECHNIQUE DU PORT  
66140 CANET EN ROUSSILLON - FRANCE

**CATANA**group

SPECIFICATIONS **A-2024**

## CONSTRUCTION :

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Plan anti dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons structurelles en sandwich fibre de verre mousse PVC infusées.

## ACCASTILLAGE :

1 winch électrique pour drisses de GV, et drosse d'enrouleur, manœuvre du chariot écoute de GV\*.

1 winch pour prise de ris et écoute de solent électrique\*.

2 winches pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option.

## ACCASTILLAGE DE SOLENT AUTO-VIREUR :

1 Rail d'écoute de solent sur le roof.

Double chariot d'écoute sur rail.

Poulie d'écoute sur solent.

Ecoute de solent.

1 bloqueur d'écoute.

Drosse d'enrouleur diamètre 10mm.

Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque.

## MÂT / GRÉEMENT :

Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 24.98 m.

Feu de mouillage à LED.

Feu de hune et projecteur de pont à LED.

Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur, balancine et spi.

## VOILES :

Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 98 m<sup>2</sup> avec 3 prises de ris.

Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 60 m<sup>2</sup>, sur enrouleur\*.

Gand-voile lattée et solent avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option.

Grand-voile à corne (avec accastillage de corne automatique) dacron de 100 m<sup>2</sup> en option.

Code 0 de 104 m<sup>2</sup> avec câble anti rotation et coupe triradiale en option.

## ACCASTILLAGE DE GV:

Double palan d'écoute de grand-voile.

2 poulies Stand Up.

4 poulies sur bôme.

Palans d'écoutes 4 brins.

## MOUILLAGE :

Guindeau 1700 W axe vertical avec commande à distance filaire\*.

Davier inox sous nacelle pour mouillage principal.



## GRÉEMENT COURANT :

Drisse de Grand-Voile.

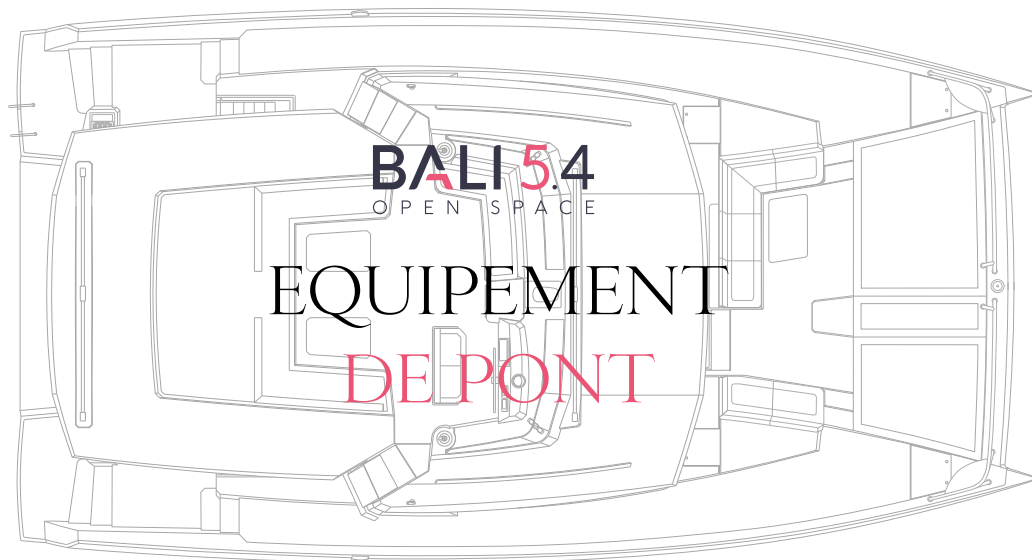
Ecoute de Grande Voile.

Drisse de Solent.

Ecoute de Solent.

Drosse d'enrouleur de Solent.

Balancine de bôme.



### CAPOTS DE PONT :

2 panneaux plexi flush pour accès aux pointes AV.

2 capots flush T60 en cabines avant.

2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz).

1 capot d'accès au coffre sous l'assise de cockpit avant (équipé de vérins gaz).

1 capot polyester d'accès ancre.

1 capot polyester d'accès au mouillage.

2 panneaux de survie sous les descentes de coque.

### SÉCURITÉ :

Pavois et mains courantes.

Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises.

Balcon arrière en tube inox.

6 chandeliers inox.

Doubles filières inox.

6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox.

### COCKPIT AVANT :

Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec sellerie\*).

Grand bain de soleil intégré (avec coussins\*).

Table amovible sur pied inox en option.

Porte d'accès direct au carré.

Eclairage de courtoisie LED\*.

### JUPES ARRIÈRE :

1 échelle de bain inox sur la jupe tribord.

2 filières de fermeture de jupe.

Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe tribord.

1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe.

1 gros taquet d'amarrage sur chaque jupe.

Taquet de jupe bordé intérieure pour garde arrière en option.

Eclairage de courtoisie\*.

Coffre de rangement et plancha à gaz en option.

### FLYBRIDGE ET SYSTÈME DE BARRE :

Console de barre à tribord.

Assise de barre inox avec assise polywood (avec coussins\*).

Banquette en L à bâbord.

Banquette coin repas.

Bains de soleil bimini en option.

Barre à roue.

Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage.

2 safrans suspendus avec mèches Inox.

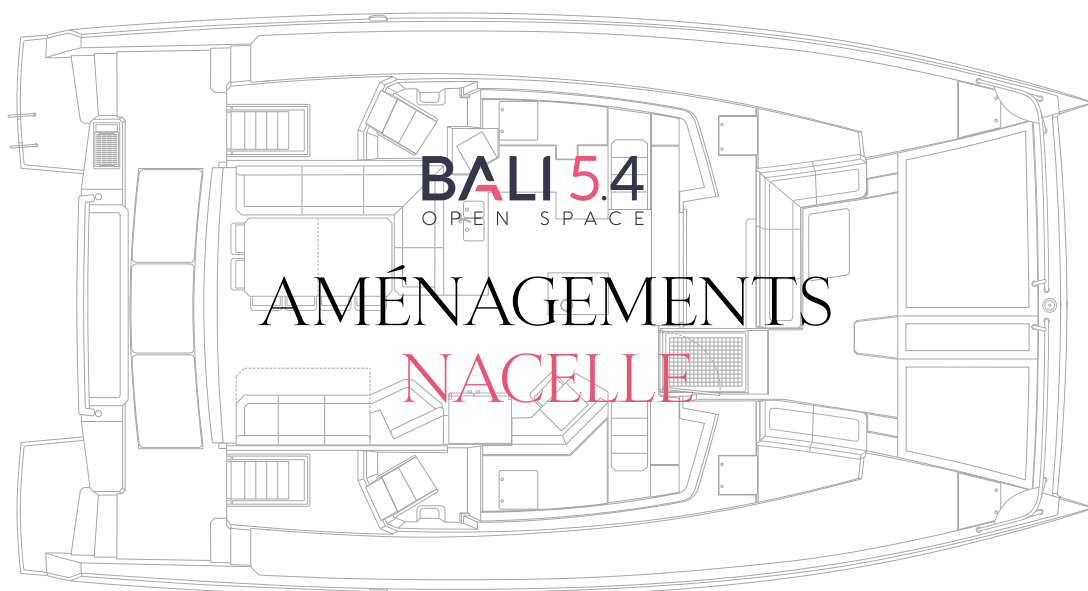
1 barre franche de secours.

Système de transmission hydraulique.

Commandes moteurs électrique au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes.

Afficheur Raymarine multifonction, traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option.

Eclairage de courtoisie LED\*.



### ESPACE CARRÉ COCKPIT DÉCLOISONNÉ :

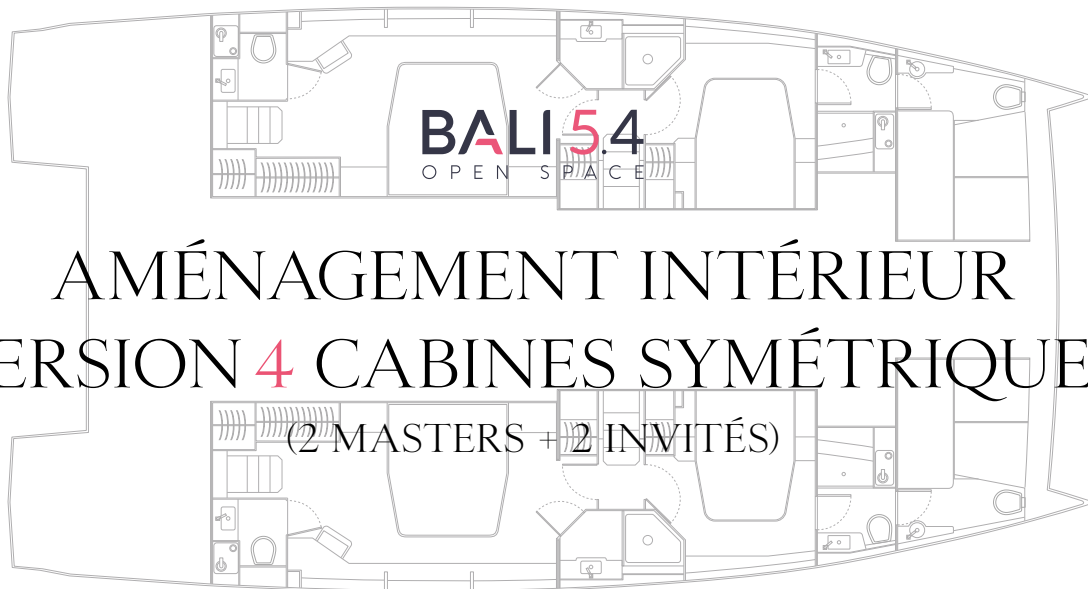
- Poignées cuir sur les meubles.
- Vaigrages plafond carré gainés skaï.
- Méridienne à tribord avec coussins.
- Assise à bâbord avec grand rangement.
- Bandeaux de sellerie sur assises.
- Charnières sur les assises pour faciliter l'ouverture des caissons.
- Table de carré pour 12 personnes sur pieds inox et grands rangements.
- Bandeaux hauts capitonnés habillage vitrage du roof.
- Vitrage avant fixe, en option vitrage basculant pour aération avec verrouillage en position ventilation.
- Baie AR basculante à ouverture totale et accès par porte coulissante.
- Vitrages latéraux coulissants.

### TABLE À CARTES :

- Abattant table à carte.
- Rangements et bibliothèque.
- Tabouret avec assise mousse.
- Tableau électrique.
- Liseuse flexible.
- Équipement électronique Raymarine : VHF et un afficheur multifonction en option.

### CUISINE (À BÂBORD AVEC VASTE PLAN DE TRAVAIL) :

- Nombreux rangements hauts et bas.
- Evier 2 bacs en inox.
- Poubelle tri sélectif 2 x 35L.
- Combiné réfrigérateur 615L (402L froid + 213L congélateur) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée.
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide.
- Table de cuisson Gaz 3 feux.
- Four à gaz \*.
- Emplacement pour lave vaisselle \*.



# AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR VERSION 4 CABINES SYMÉTRIQUES

(2 MASTERS + 2 INVITÉS)

## CABINE ARRIÈRE (LA PLUS SPACIEUSE ET LA PLUS CONFORTABLE) :

Accès par cockpit arrière et par carré.

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit « Island Bed » central avec 2 chevets.

Matelas en mousse haute résilience (suédine beige).

Nombreux rangements avec étagères.

3 penderies et 1 placard.

Coiffeuse avec abattant capitonné / bureau avec assise et miroir.

Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi),

Meuble avec vasque, miroir et équipement.

Mitigeurs céramiques.

Hublot pour éclairage et ventilation.

WC marin séparé (électrique sur eau douce en option) avec lave mains.

## POINTES AVANT (CABINE SKIPPER EN OPTION) :

Accès par panneau de pont ou par cabine avant.

Couchette simple.

Coin toilettes avec WC et douche.

1 penderie.

Eclairage intérieur.

## CABINES AVANT :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit « Island Bed ».

Matelas en mousse haute résilience (suédine beige).

Nombreux rangements avec étagères.

1 penderie.

Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi).

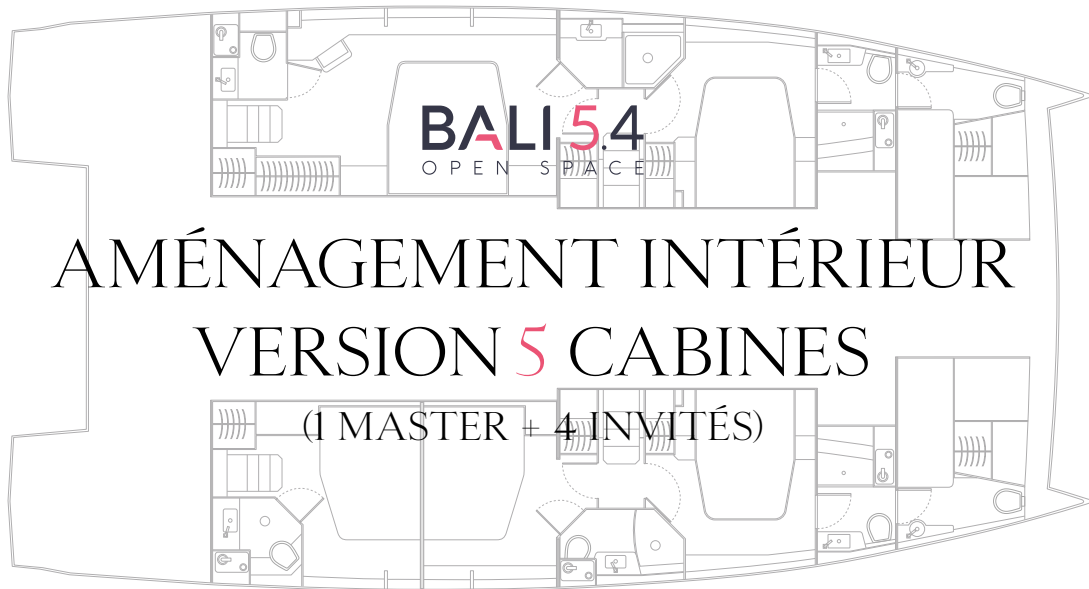
Plan avec vasque.

Mitigeur céramique.

WC marin séparé (électrique sur eau douce en option) avec lave mains.

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.



### **CABINE MASTER (ARRIÈRE COQUE BABORD):**

Accès par cockpit arrière et par carré.

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit « Island Bed » central avec 2 chevets.

Matelas en mousse haute résilience (suédine beige).

Nombreux rangements avec étagères.

3 penderies et 1 placard.

Coiffeuse avec abattant capitonné / bureau avec assise et miroir.

Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi),

Meuble avec vasque, miroir et équipement.

Mitigeurs céramiques.

Hublot pour éclairage et ventilation.

WC marin séparé (électrique sur eau douce en option) avec lave mains.

### **CABINES AVANT :**

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit « Island Bed » avec 2 chevets.

Matelas en mousse haute résilience (suédine beige).

Nombreux rangements avec étagères.

1 penderie.

Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi).

Plan avec vasque et mitigeur céramique.

WC marin séparé (électrique sur eau douce en option) avec lave mains.

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.

### **CABINE ARRIÈRE TRIBORD :**

Équipement identique à la cabine centrale.

Accès par cockpit arrière.

### **CABINE CENTRALE :**

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit « semi-Island Bed » avec 1 chevet.

Matelas en mousse haute résilience (suédine beige).

Nombreux rangements avec étagères.

1 penderie.

Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique.

Plan avec vasque et mitigeur céramique.

WC marin séparé (électrique sur eau douce en option).

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.

### **POINTES AVANT (CABINE SKIPPER EN OPTION) :**

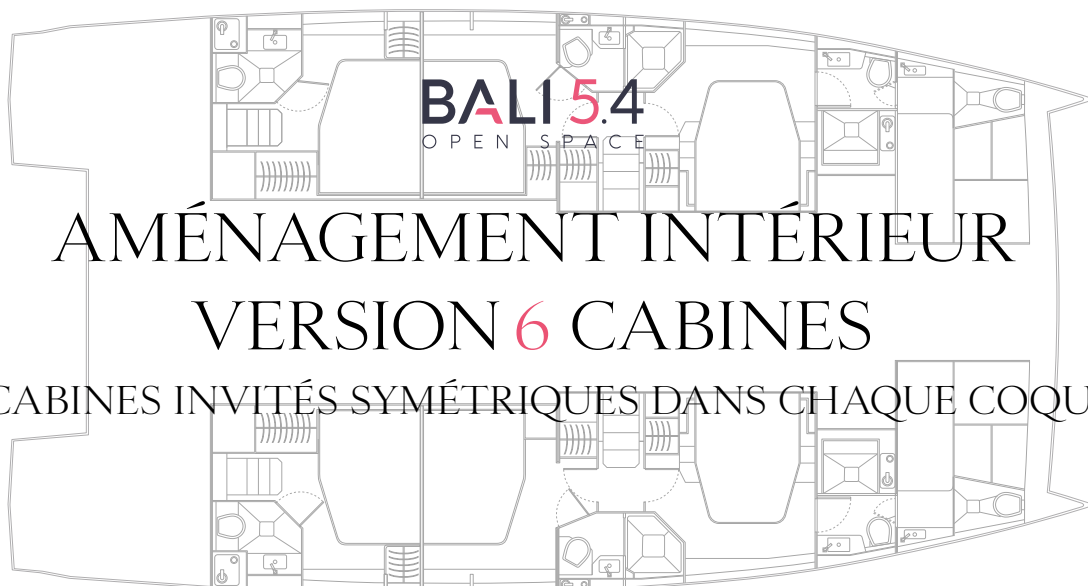
Accès par panneau de pont ou par cabine avant.

Couche simple.

Coin toilettes avec WC et douchette.

1 penderie.

Éclairage intérieur.



### CABINES ARRIÈRES :

Accès par le cockpit arrière.

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit « semi-Island Bed » avec 1 chevet ou 2 couchettes superposées en option.

Matelas en mousse haute résilience (suédine beige).

Nombreux rangements avec étagères.

1 penderie.

Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique.

Plan avec vasque et mitigeur céramique.

WC marin séparé (électrique sur eau douce en option).

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.

### CABINES CENTRALES :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit « semi-Island Bed » avec 1 chevet.

Matelas en mousse haute résilience (suédine beige).

Nombreux rangements avec étagères.

1 penderie.

Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique.

Plan avec vasque et mitigeur céramique.

WC marin séparé (électrique sur eau douce en option).

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.

### CABINES AVANT :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit « Island Bed » avec 2 chevets.

Matelas en mousse haute résilience (suédine beige).

Nombreux rangements avec étagères.

1 penderie.

Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi).

Plan avec vasque et mitigeur céramique.

WC marin séparé (électrique sur eau douce en option) avec lave mains.

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.

### POINTES AVANT (CABINE SKIPPER EN OPTION) :

Accès par panneau de pont ou par cabine avant.

Couchette simple.

Coin toilettes avec WC et douchette.

1 penderie.

Eclairage intérieur.



# EQUIPEMENT TECHNIQUE

## CALES MOTEUR :

Compartiments totalement séparés des aménagements.

2 moteurs de 57 CV YANMAR diesel (2 X 80 CV en option).

Tableau de contrôle au poste de barre.

Commandes moteurs électrique au poste de barre.

2 systèmes de transmission par Saildrive.

2 hélices tripales fixes.

Jeu d'hélices tripales repliables en option.

2 filtres à gasoil / Décanteurs.

Eclairage plafonnier.

2 réservoirs de gasoil de 600L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 1 200 L\*.

## PLOMBERIE :

2 réservoirs d'eau douce de 600 L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 1 200 L\*.

2 Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur.

2 Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur.

Pack écologique comprenant filtre purificateur d'eau douce.

Installation gaz pour bouteilles de 13 kg et emplacement bouteille de réserve.

4 pompes de cales électriques.

2 pompes de cales manuelles.

Dessalinisateur en option.

## ELECTRONIQUE :

### PACK ELECTRONIQUE RAYMARINE :

Pilote auto P70S, GPS traceur AXIOM 7", MULTI I70S, VHF RAY 63 + Combiné VHF RAY MIC au poste de barre, AIS émetteur récepteur, écran traceur full tactile de 12" au poste de barre\*.

## ELECTRICITÉ :

### TENSION DE SERVICE : COURANT CONTINU 12 V ET COURANT ALTERNATIF 230V 50HZ \*

2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A.

1 batterie gel de 130Ah moteur bâbord avec coupe batterie et couplage de secours manuel.

4 batteries gel de 130Ah de servitude et démarrage moteur Td.

2 batteries de servitude supplémentaires\*.

Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes.

Tableau électrique avec disjoncteurs magnéto-thermique.

Circuit 230V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise USB dans chaque cabine, dans le carré et le cockpit\*.

Eclairage LED indirect salon et cabines\*.

Feux de navigation LED.

Convertisseur chargeur 12V /230 V 3000VA /120A\*.

Panneaux solaires 8 X 100 W en option.