

# BALI 4.4

## OPEN SPACE

CONCEPTION	OLIVIER PONCIN
ARCHITECTE NAVAL	XAVIER FAÏ
DESIGN INTÉRIEUR	PIATON BERCAULT YACHT DESIGN
LONGUEUR HORS TOUT (AVEC BOUT-DEHORS)	13.48 M / 44' 2"
LARGEUR HORS TOUT	7.40 M / 24' 3"
SURFACE UTILISABLE	87.9 M <sup>2</sup> / 946 SQ FT
TIRANT D'EAU	1.26 M / 4' 1"
POIDS À VIDE (approx)	13.6 T / 29,983 LBS
SURFACE DE VOILURE STANDARD	116 M <sup>2</sup> / 1,248 SQ FT
SURFACE DE VOILURE AU PRÈS (MAXI)	158 M <sup>2</sup> / 1,700 SQ FT
FLYBRIDGE	OUI
FORWARD COCKPIT DOOR	OUI
MOTORISATION*	2 x 37.5 CV JUSQU'À 2 x 59 CV
CARBURANT*	JUSQU'À 800 L / 211 US GAL
EAU DOUCE*	JUSQU'À 860 L / 228 US GAL
RÉFRIGÉRATEUR + CONGÉLATEUR*	JUSQU'À 615 L / 21.72 CU FT
CATÉGORIE CE	A-12 / B-14 / C-24 / D-38

\*ÉQUIPEMENT SELON PACKET ET OPTIONS CHOISIS



# SPECIFICATIONS A-2025

CONSTRUCTEUR :

**CHANTIER CATANA** - ZONE TECHNIQUE DU PORT  
66140 CANET EN ROUSSILLON - FRANCE

**CATANA**group

## CONSTRUCTION :

Coque en une seule partie pour plus de rigidité.

Plan antidérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons principales en sandwich polyester et secondaires en contreplaqué multipliés stratifiées ou collées.

## ACCASTILLAGE :

1 winch électrique pour drisses de GV.

1 winch d'écoute de Solent, écoute de GV et prise de ris (électrique en option).

1 winch supplémentaire à tribord pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option.

## ACCASTILLAGE DE SOLENT AUTO-VIREUR :

1 Rail d'écoute de solent sur le roof.

Chariot d'écoute sur rail.

Poulie d'écoute sur solent.

Ecoute de solent.

1 bloqueur d'écoute.

Drosse d'enrouleur .

Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque.

## MOUILLAGE :

Guindeau vertical 1500 W avec commande à distance filaire \*.

Davier inox sous nacelle pour mouillage principal.

## MÂT / GRÉEMENT :

Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 21,55 m.

Gréement dormant complet.

Feu de mouillage à LED.

Feu de hune et projecteur de pont à LED.

Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine.

Rail de guindant à crayon.

Bôme en aluminium anodisé.

Étai de solent.

Enrouleur sur étai\*.

2 galhaubans en inox monotoron.

2 bas haubans en inox monotoron.

Bout dehors autoporté en option.

## VOILES :

Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 74 m<sup>2</sup> avec 3 prises de ris.

Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 42 m<sup>2</sup>, sur enrouleur\*.

Gand-voile lattée et solent avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option.

Grand-voile à corne de 76 m<sup>2</sup> en Dacron en option(avec accastillage de corne automatique) .

Code 0 de 82 m<sup>2</sup> avec câble anti rotation et coupe triradiale en option.

Spi asymétrique 1,5 oz de 115 m<sup>2</sup> en option.

## ACCASTILLAGE DE GV:

Ecoute de Grand-Voile intégrée au Flybridge

2 poulies sur Flybridge.

4 poulies sur bôme.

2 palans d'écoute 3 brins.



## GRÉEMENT COURANT :

Drisse de Grand-Voile.

Ecoute de Grande Voile.

Drisse de Solent.

Ecoute de Solent.

Drosse d'enrouleur de Solent.

Prise de ris automatiques sur 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> ris \*.

Balancine de bôme.



### CAPOTS DE PONT :

2 panneaux de pont flush pour accès aux pointes AV.

2 panneaux de pont flush cabines avant.

2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz\*).

1 capot d'accès au coffre sous les assises de cockpit avant (équipé de vérins gaz\*).

1 capot polyester d'accès au guindeau.

1 capot polyester d'accès au rangement sous bain de soleil avant (sur vérin).

1 capot coffre banquette arrière (sur vérin).

2 panneaux de survie sous les descentes de coque.

2 capots de coffre arrière sur bâbord et sur tribord.

### SÉCURITÉ :

Pavois et mains courantes.

Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises.

Balcon arrière en tube inox.

6 chandeliers inox.

Doubles filières inox.

6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox.

### COCKPIT AVANT :

Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec coussins\*).

Grand bain de soleil intégré (avec coussins\*).

Table de cockpit avant fixe en option avec coffre et abattants 8 places.

Eclairage de courtoisie LED\*.

Porte d'accès direct au carré.

### COCKPIT ARRIÈRE :

Grande porte vitrée oscillo-basculante avec porte d'accès en méthacrylate.

Relevage assisté de la porte oscillo-basculante\*.

Bossoirs\*.

Confortable banquette arrière et coffres de rangement avec plateforme derrière la banquette reliant les deux jupes.

Assises de banquette arrière\*.

Logement pour radeau de survie avec largage automatique.

Flybridge rigide en sandwich.

Eclairage LED.

### FLYBRIDGE ET SYSTÈME DE BARRE :

Poste de barre surélevé à bâbord pour une visibilité optimale.

Accès au Fly par marches à tribord et bâbord.

Barre à roue en aluminium diamètre 800mm.

Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage.

2 safrans suspendus avec mèches inox haute résistance.

1 barre franche de secours.

Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans.

Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes.

Afficheur Raymarine traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option.

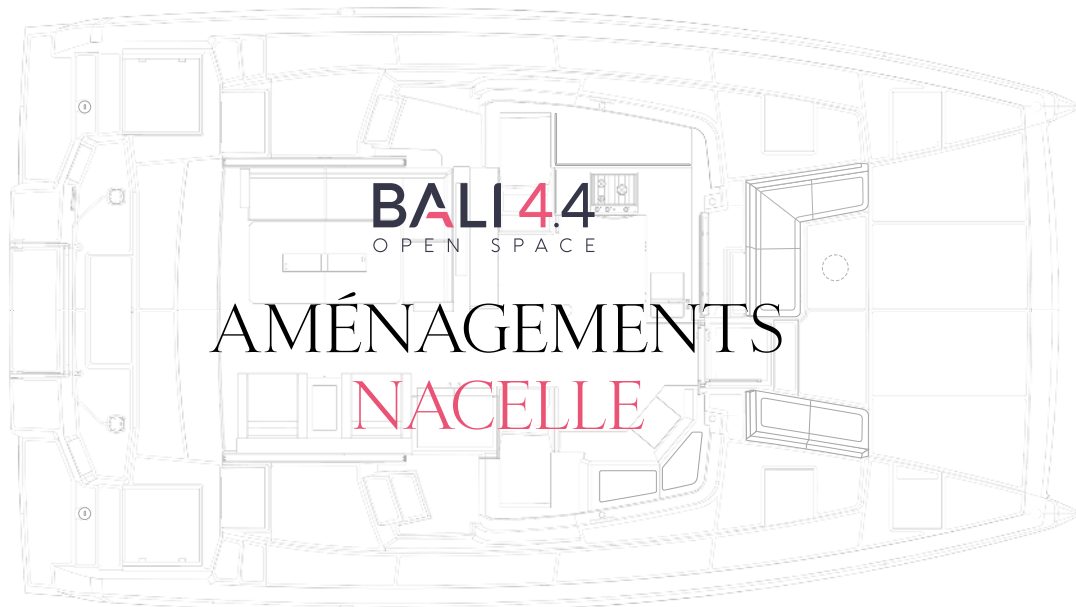
### JUPES ARRIÈRE :

1 échelle de bain inox sur la jupe bâbord.

2 filières de fermeture de jupe.

Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe tribord.

1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe.



### ESPACE CARRÉ COCKPIT DÉCLOISONNÉ :

Poignées cuir sur les meubles.

Canapé d'angle à bâbord (avec coussins \*).

Bandeaux de sellerie sur assises\*\*.

Charnières sur les assises pour faciliter l'ouverture des caissons\*\*.

Revêtement de sol stratifié décor bois.

Habillage des pieds de roof en bois.

Bandeaux hauts capitonnés habillage vitrage du roof\*\*.

Méridienne à tribord (avec coussins \*).

2 fauteuils et un mini bar à la place de la méridienne en option.

Grand rangement sous assise.

Table de carré et pieds aluminium\*\*.

4 chaises amovibles pliantes en option.

Baies coulissantes latérales \*.

### TABLE À CARTES :

Abattant table à carte capitonné.

Rangements.

Tabouret assise mousse.

Liseuse flexible.

Equipement électronique Raymarine\*.

### CUISINE :

**à bâbord largement ouverte sur le cockpit avant avec vaste plan de travail et meuble comptoir / cuisine).**

Baie vitrée avant avec ouvrant faisant passe plat vers le cockpit avant.

Nombreux rangements.

Évier 2 bacs en inox.

Poubelle.

Combiné réfrigérateur 615 L avec fontaine d'eau glacée et un convertisseur dédié.

Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide.

Gazinière 3 feux.

Four à gaz.

Lave-vaisselle 6 couverts en option.



### SUITE PROPRIETAIRE (FLOTTEUR BÂBORD) :

**C'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau.**

Lit « Island Bed »

Matelas en mousse haute résilience.

Vaigrages Skaï et stratifié.

Nombreux rangements avec étagères.

2 penderies et 1 placard.

Tiroir et rangement sous le lit.

Sofa avec coffre sous assise.

Coiffeuse avec abattant capitonné / bureau avec miroir.

Séparation du carré par porte coulissante.

Hublots pour éclairage et ventilation.

### SALLE D'EAU PROPRIETAIRE (FLOTTEUR BÂBORD) :

Douche spacieuse, support gel douche mitigeur céramique, et séparation plexi.

Plan vasque.

WC marin.

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.

### POINTES AVANT (CABINE SKIPPER EN OPTION) :

Accès par panneau de pont.

Couchette simple dans une pointe.

Coin toilettes avec WC, lavabo et douchette dans l'autre pointe.

Eclairage intérieur.

### CABINES INVITÉS (FLOTTEUR TRIBORD) :

Lit double dans cabine avant, rangements sous la couchette.

Lit « Island Bed » dans cabine arrière.

Matelas en mousse haute résilience.

Vaigrages Skaï et stratifié.

Rangement avec étagères et une penderie par cabine.

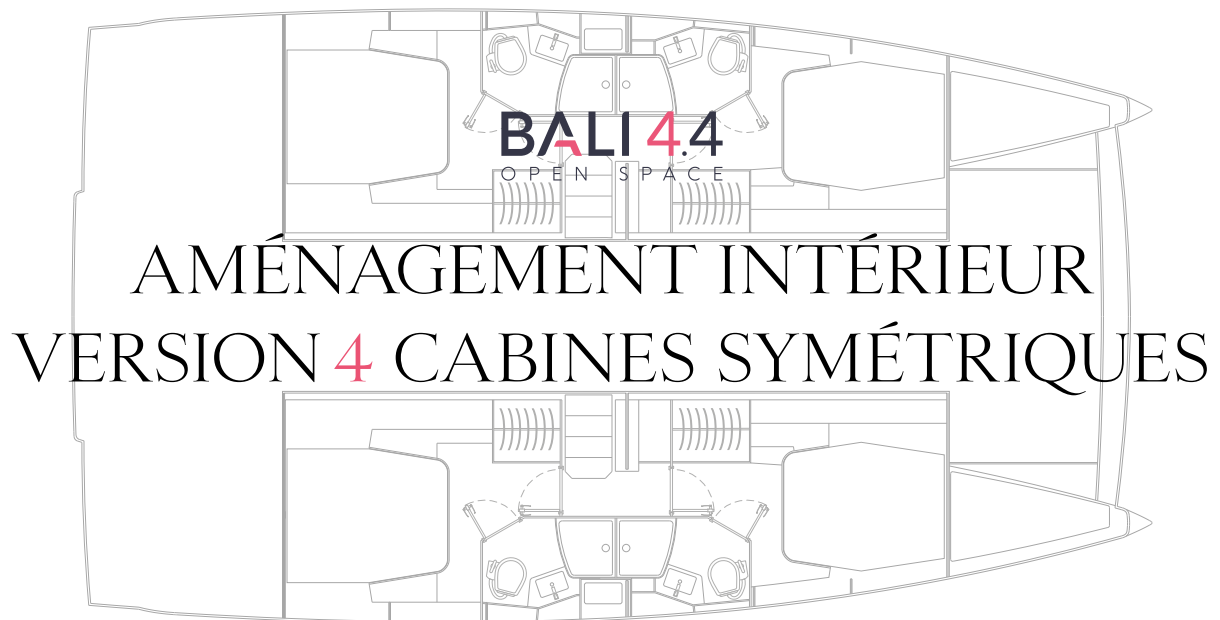
Hublot pour éclairage et ventilation.

### SALLES D'EAU INVITÉS (FLOTTEUR TRIBORD) :

Salle d'eau incluant douche, vasque et WC marin, miroir et rangement.

Mitigeurs céramiques.

Hublot pour éclairage et ventilation.



### **CABINES :**

Lit double dans cabine avant, rangements sous la couchette.

Lit « Island Bed » dans cabine arrière.

Matelas en mousse haute résilience.

Vaigrages Skaï et stratifié.

Rangement avec étagères et une penderie par cabine.

Rangement dans la coursive.

Hublot pour éclairage et ventilation.

### **SALLES D'EAU (UNE PAR CABINE) :**

Accès à la salle d'eau par l'intérieur de chaque cabine.

Salle d'eau incluant douche, vasque et WC marin, miroir et rangement.

Mitigeurs céramiques.

Hublot pour éclairage et ventilation.

### **POINTES AVANT (CABINE SKIPPER EN OPTION) :**

Accès par panneau de pont.

Couchette simple dans une pointe.

Coin toilettes avec WC, lavabo et douchette dans l'autre pointe.

Eclairage intérieur.

# EQUIPEMENT TECHNIQUE

## CALES MOTEUR :

Compartiments totalement séparés des aménagements.

2 moteurs de 37.5 CV YANMAR Diesel (2 X 59 CV en option), tableau de contrôle au poste de barre.

Commandes moteurs par câbles au poste de barre.

2 systèmes de transmission par Saildrive.

2 hélices bipales fixes (jeu d'hélices tripales repliables en option).

2 filtres à gasoil / Décanteurs.

Eclairage plafonnier LED.

1 réservoir de gasoil de 800L avec jauges à la table à cartes.

## ELECTRONIQUE :

### PACK ELECTRONIQUE RAYMARINE :

Pilote auto P70S, GPS traceur AXIOM 7", VHF RAY 63 \*.

Pack 2 en option.

## PLOMBERIE :

1 réservoir d'eau douce de 800 L avec jauges à la table à cartes.

1 Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur.

1 Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur.

2 Holding tank de 55L, évacuations par gravité et par nable de pont.

1 Holding tank de 55L, évacuations par gravité et par nable de pont avec option pointe avant.

Installation gaz pour bouteilles de 13 kg et emplacement bouteille de réserve.

4 pompes de cales électriques.

2 pompes de cales manuelles.

Pack écologique comprenant filtre purificateur d'eau douce.

Dessalinisateur en option.

## AUTRES :

2 couches d'antifouling avec primaire epoxy\*.

Matériel de sécurité pour 8 personnes avec un radeau de survie , sans balise (10 personnes en option).

## ELECTRICITÉ :

### TENSION DE SERVICE : COURANT CONTINU 12 V ET COURANT ALTERNATIF 230V 50HZ \*

2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A\*.

1 batterie gel de 130Ah moteur bâbord avec coupe batterie et couplage de secours manuel\*.

2 batteries gel de 130Ah de servitude et démarrage moteur tribord.

2 batteries de servitude supplémentaires\*.

Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes.

Circuit 230V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 230V dans chaque cabine, à la cuisine et dans le carré\*.

Eclairage LED sur tout le bateau\*.

Feux de navigation LED.

1 prise USB à la table à cartes et dans chaque cabine.

Convertisseur chargeur 12V /230 V 1600VA /70Ah\*.

Panneaux solaires 4 X 100 W en option.